

中南建设安装股份公司

企业能力简介

2026

总部地址：林同省，丁庄上乡，第2村

中部分公司：岷港市，海云坊，阮必成延长路，A2-19 地块，DITP 大厦 6 层

胡志明市办事处：胡志明市，甸红坊，成泰路，7/1 号，Safomec 大厦



目录

01	总览 01 - 04
	致辞 承包商基本信息 愿景·使命·核心价值·发展战略 业务领域 发展历程
02	承包商详细信息 05 - 26
	承包商主要数据 承包商资质证书 公司组织结构图 人事履历
03	代表性工程项目 27 - 110
	桥梁与道路工程 水电站工程 风电项目 太阳能电站项目 其他部分项目
04	设备能力 111 - 122
	施工设备 运输设备

致辞

尊敬的客户和投资者

一个充满变动的阶段已经走过, 期间经历了自然灾害、疫情以及体制与市场等多重挑战. 然而, “烈火炼真金, 艰难砺实力”, 每一次困难都帮助我们不断彰显自身的本领、智慧与持久的生命力. TRUNGNAM E&C 起步于一家小型企业, 始终坚持“择优而用、发展以求长存”的发展理念. 如今, 我们自豪地跻身越南桥梁、道路、基础设施及能源领域 EPC、EC、PC 建设承包商的领先行列.

2024年, 我们携手克服重重挑战, 顺利完成了一系列具有重要规模的工程: 加快 Rach Mieu 2 大桥施工进度, 正式投入运营My Thuan 2大桥, 成功建设 Ea Nam 400MW 风电项目, 以及多项水利工程、南北高速公路和工业园区项目. 上述成果充分彰显了中南 E&C 超过一千名工程师、专家及技术工人所具备的施工能力、质量承诺与安全责任.

B展望 2025–2030 年阶段, 国家提出完成 3,000 公里高速公路建设目标, 并启动全长 1,541 公里的线路建设, 该线路起点为河内玉回站, 终点为胡志明市守添站. 这是交通行业共同的使命, 也是我们自身肩负的重要责任. TRUNGNAM E&C 将持续推进技术创新, 积极应用数字化与自动化技术, 并不断拓展多元化业务领域: 从桥梁、道路、水利工程, 延伸至可再生能源、燃气发电以及工业园区基础设施建设. 我们郑重承诺, 打造“安全·质量·可持续”的工程项目, 与社会和国家的繁荣发展同行共进.

我呼吁全体干部员工及各位合作伙伴, 持续弘扬“敢想·敢做·敢突破”的精神, 切实强化个人与集体责任意识. 让我们携手培育“以可持续价值构筑未来”的理念, 推动 Trungnam E&C 迈向区域乃至全球舞台. 谨致衷心感谢, 祝您身体健康、事业成功!

谨致衷心感谢
TRUNGNAM E&C

承包商基本信息

公司名称
中南建设安装股份公司

公司简称
TRUNGNAM E&C

法定代表人
Bui Manh Hung先生 — 董事长
Huynh Giap Nhan先生 — 总经理

地址
林同省丁庄上乡第2村

电话号码
0834 70 75 79

电子邮箱
info.tnec@trungnamgroup.com.vn

官方网站
www.trungnamec.com.vn

经营领域
从事桥梁、道路、水电、民用及各类基础设施工程施工

业务范围
覆盖越南全国

营业执照
5800577571

法定资本
400,346,000,000 越南盾

资质证书
证书编号 BXD-00003583 (依据第 707/QĐ-HĐXD-ĐN 号决定, 2018 年 11 月 23 日;
及第 81/QĐ-HĐXD-ĐN 号决定, 2017 年 9 月 1 日)

证书编号 BXD-00003583 (依据第 204/QĐ-CPN-ĐN 号决定, 2020 年 06 月 05 日)

证书编号 HAN-00003583 (依据第 825/QĐ-SXD 号决定 · 2021年 10 月 27 日

证书编号 HAN-00003583 (依据第 732/QĐ-SXD 号决定 · 2018 年 11 月 18 日) -河内市建设局

管理体系
ISO 9001:2015



远景

作为 EPC、EC、PC 模式的工程总承包商,公司以可持续发展为目标,不断拓展多元化建设领域,参与国家重点工程的建设与施工.同时,公司持续推进新型建设领域的发展,积极在建筑工程领域应用 BIM 等现代化技术.



使命

TRUNGNAM E&C 公司致力于通过提供符合高质量标准、确保施工进度及绝对安全的工程项目,为客户、股东及全体员工创造最大价值.公司持续推进改进与创新,不断提升产品与服务质量,以增强核心竞争力,巩固并确立在建筑市场中的地位.

核心价值



责任落实到每一位个人,并与工作成果及产品、工程质量紧密挂钩.



主动攻克技术复杂、潜力巨大的工程项目,以形成竞争优势并创造经济效益.



秉持诚信,做正确的事,不断提升能力,并在尊重道德价值的基础上创造卓越成果.



坚持透明管理,高效使用资金.

发展战略

TRUNGNAM E&C 以打造施工能力强劲的企业为目标,在所有项目中全面保障工程质量,进度与安全.公司始终倡导团队精神,鼓励每一位员工实现全面发展,因为员工的成长正是 TRUNGNAM E&C 最宝贵的成就与骄傲.此外,公司持续营造专业、公平且相互尊重的工作环境,使每一位员工都能全心投入工作,实现可持续的职业发展.

业务领域

在交通基础设施、技术与城市基础设施、工业与能源工程以及民用与公共工程等领域深耕逾 16 年,TRUNGNAM E&C 以高质量工程和为社会创造的实际价值,赢得了合作伙伴与客户的信赖,并为国家的整体发展进程作出了积极贡献.

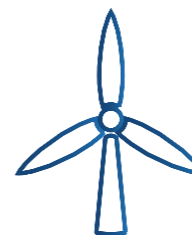


交通基础设施

- 道路与桥梁工程建设
- 海港及内河水运工程
- 立体交叉工程
- 高速公路、城市主干道及工业园区道路

技术基础设施与城市基础设施

- 城市交通基础设施
- 给排水系统及污水处理工程
- 城市照明、电力及通信系统
- 园林绿化、景观工程及城市配套设施



工业与能源工程

- 火电厂及液化天然气 (LNG) 燃气电站
- 可再生能源电站 (风电、光伏发电)
- 水电站及抽水蓄能电站
- 变电站及输电线路工程
- 工业厂房、仓储设施及生产车间

民用与公共工程

- 办公楼、商业中心、学校及医院等民用与公共建筑工程.
- 保障性住房项目、安置住房项目



发展历程

2008

- 公司成立于2008年05月23日
- 承建Dong Nai 2水电站项目 (装机容量70MW, 投资额1,760亿越盾)
- 承建胡志明市第三区Trungnam11层办公楼项目

2010

- 承建Krong No 3水电站项目 (1,230.16亿越盾)
- 承建Golf Valley城市综合体项目 (规模20公顷, 226.62亿越盾)

2011

- 承建Nguyen Tat Thanh延长线至Golden Hills城市新区道路工程 (全长2.7公里, 宽41米, 489亿越盾)

2012

- 承建Da Nang高科技园区项目 (954.43亿越盾)
- 承建Hoa Lien – Da Nang住宅区项目 (约200亿越盾)

2013

- 开工建设Nga Ba Hue – Da Nang立交桥工程 (484亿越盾)

2014

- 开工建设TP HCM 289 Dien Bien Phu及33 Ngo Thi Nham办公楼项目
- 承建Nguyen Tat Thanh – Da Nang道路二期工程

2015

- 实施XL04标段: 施工Bach Dang – Hai Phong大桥T29、T30、T31桥墩工程 (1,490亿越盾)

2016

- 承建7个标段 (6座闸门及7公里防潮排涝系统, 胡志明市), 总投资6,564亿越盾

2017

- 承建Ninh Thuan风电厂项目 (1,289亿越盾)
- 承建Vu Yen – Hai Phong大桥项目 (288.4亿越盾)
- 中标并施工IC11 – Phu Tho立交桥工程 (67.45亿越盾)

2018

- 承建Bach Phu Thinh综合体地下工程 (73.5亿越盾)
- XL03标段: 施工P63桥墩至Nga Tu So – Ha Noi高架桥工程 (二环路)
- 承建Trung Nam Ninh Thuan太阳能发电项目
- 承建Vung Liem – Vinh Long港口工程

2020

- 承建Trung Nam Ninh Thuan二期风电项目
- 承建Thuan Nam 450MW太阳能电站及500kV变电站和500kV、220kV输电线路工程
- 承建Thac Mo太阳能发电项目
- XL03A标段: 施工My Thuan 2大桥主跨桥墩及连接道路工程 (东部高速2017–2020阶段)

2021

- 14XL标段: 施工Km318+000–Km337+478.11 (含勘察、技术设计) — Mai Son至45号国道高速公路 (南北高速) 分段项目
- XL03B标段: 施工T14至T17桥墩及主跨斜拉桥上部结构 (含钢结构、照明系统、交通标志等) — My Thuan 2桥及连接道路分段项目 (东部高速2017–2020阶段)
- 建设Vinh Phuc大桥 (跨泸江), 连接Vinh Phuc省与Phu Tho省
- Nga Son – Hoang Hoa (Thanh Hoa省) 沿海公路项目第6标段: 施工及工程保险 (Km7+645–Km23+723)

2022

- Nghia Son (Thanh Hoa省) – Cua Lo (Nghe An省) 沿海公路项目 (Km7–Km76段)
- XL01标段: 施工Km7+000–Km48+250段及Tan Long桥、Nha Le运河桥、Hoang Mai桥、Lach Quen桥、Cua Hoi桥
- Nam Dinh—Lac Quan—沿海公路新建项目: 施工Km0+00–Km15+740段及21号国道连接枢纽

2023

- Hau Giang — Ca Mau段 (南北高速东段2021–2025阶段) 分段项目. XL-01标段: 施工Km53+000–Km91+800 (含勘察及施工图设计)
- Chau Doc—Can Tho—Soc Trang高速公路一期工程. 第02标段: 施工Km113+200–Km131+082 (含交通安全保障、勘察及施工图设计); 第09标段: 施工Km131+300–Km144+500 (含勘察及施工图设计)
- Bien Hoa—Vung Tau高速一期分段项目. 第18标段 (施工): Km0+000–Km6+200段
- 第18号标段 (施工) 0公里至6公里路段的施工
- Khanh Hoa—Buon Me Thuot高速一期第三分段项目. 第03标段: 施工Km101+500–Km117+593 (含勘察及施工图设计)
- Rach Mieu 2桥项目 (Tien Giang省—Ben Tre省). XL-02标段: 施工主跨斜拉桥 Km5+913–Km6+423) 及水上交通安全保Phuoc An大桥项目 (Ba Ria – Vung Tau – Dong Nai) 第39标段
- 第39号标段: 主桥施工 (T37至T40桥墩), 包含水上交通疏导
- XL4标段: Binh Goi 大桥施工工程 (Km51+280至Km52+580段), 属于项目5: Binh Duong省Vanh Dai 3道路建设项目 (含Tan Van立交及Binh Goi大桥)

发展历程

2024

- 15-XL标段：施工Dai Ngai 1大桥及两端引道工程（含航道安全保障）· 属QL60线上Dai Ngai桥建设投资项目· 位于Tra Vinh及Soc Trang境内15-XL标段：施工Dai Ngai 1大桥及两端引道工程（含航道安全保障）· 属QL60线上Dai Ngai桥建设投资项目· 位于Tra Vinh及Soc Trang境内

2025

- 第14标段：施工斜拉桥主桥工程, 属项目分段1：Nguyen Trai桥建设及周边城市整治项目
- XL-03标段：施工Hoa Son桥及路基、路面等附属工程, Km40+750–Km50+260段, 属Hoa Binh – Moc Chau高速项目（Km19+000–Km53+000, Phu Tho境内）
- 第35标段：施工Km3+498（T74桥墩, 高架段）至终点段, 属Bien Hoa – Vung Tau高速连接线项目
- XL-3标段：建设Ba Bep潮汐闸工程（含启闭设备、机电系统、电气系统及自动潮位监测系统）及Ba Bep河防护堤工程（自Ba Bep桥至Sai Gon河）。项目：升级Sai Gon河Cu Chi段水利工程（Tinh lo 8至Rach Tra段）
- XL-01标段：施工Nhieu Loc – Thi Nghe运河至Bui Dinh Tuy桥段（含Cau Son河· Km0+000–Km2+512），属Rach Xuyen Tam清淤、环境整治及基础设施建设项目（自Nhieu Loc – Thi Nghe运河至Vam Thuat河），位于Binh Thanh及Go Vap区
- XL-27标段：施工Thuong Cat桥及两端引道工程, 属项目分段2
- Trung Nam Tra Vinh太阳能电站二期项目, 位于Duyen Hai坊（Vinh Long省），装机容量50MW, 配套5MWh储能系统, 总投资约807.6亿越盾, 计划工期12个月（2025年12月–2026年12月）
- 投资建设及运营Ca Na工业园区一期项目, 位于Ca Na社（Khanh Hoa省），规模378公顷, 总投资3,785.9亿越盾, 施工周期36个月

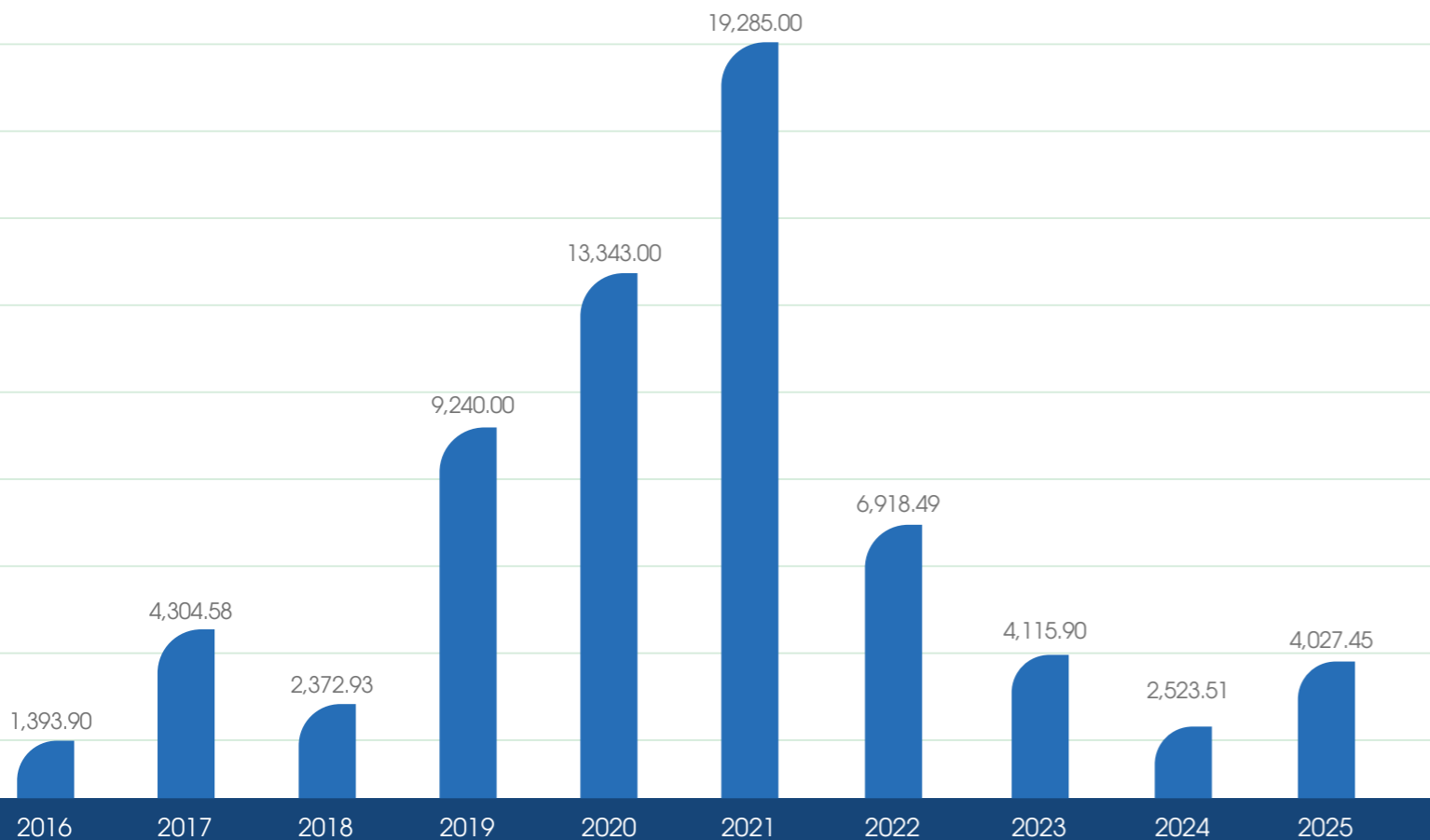
2026

- XL02标段：省道8号跨线桥施工工程, 属于 Ho Chi Minh - Moc Bai 高速公路建设项目（第一阶段, PPP模式, BOT合同）子项目2：服务道路及高速公路跨线桥工程（2290亿越南盾）
- XL02标段：Vam Leo 船闸涵工程施工、设备供货及安装, 属于 Bac Lieu省QL1A以南水产养殖区水资源调节与补水工程项目（3430亿越南盾）
- 26号标段：Thuong Phuoc 居民区基础设施施工（含设备）、变电站工程（含5%预备费），属于 Dong Thap口岸经济区 Thuong Phuoc 国际口岸及 Moc Ra 口岸基础设施建设项目（1100亿越南盾）
- 标段：施工及设备工程, 属于 Hoi Bai - Phuoc Tan（DT992）道路升级改造项目（QL51至Bien Hoa - Vung Tau高速公路段）（10490亿越南盾）
- XL-11标段：Ma Da 大桥施工工程, 属于 Ma Da 大桥建设投资项目, 位于Dong Nai省（920亿越南盾）
- 标段：设备供货、安装及施工工程, 属于 Dong Nai 2 水电站水库漂浮式太阳能发电项目（40570亿越南盾）
- 第32号标段：庆和省应对气候变化影响、抗旱防洪工程建设及设备安装（5944亿越南盾）



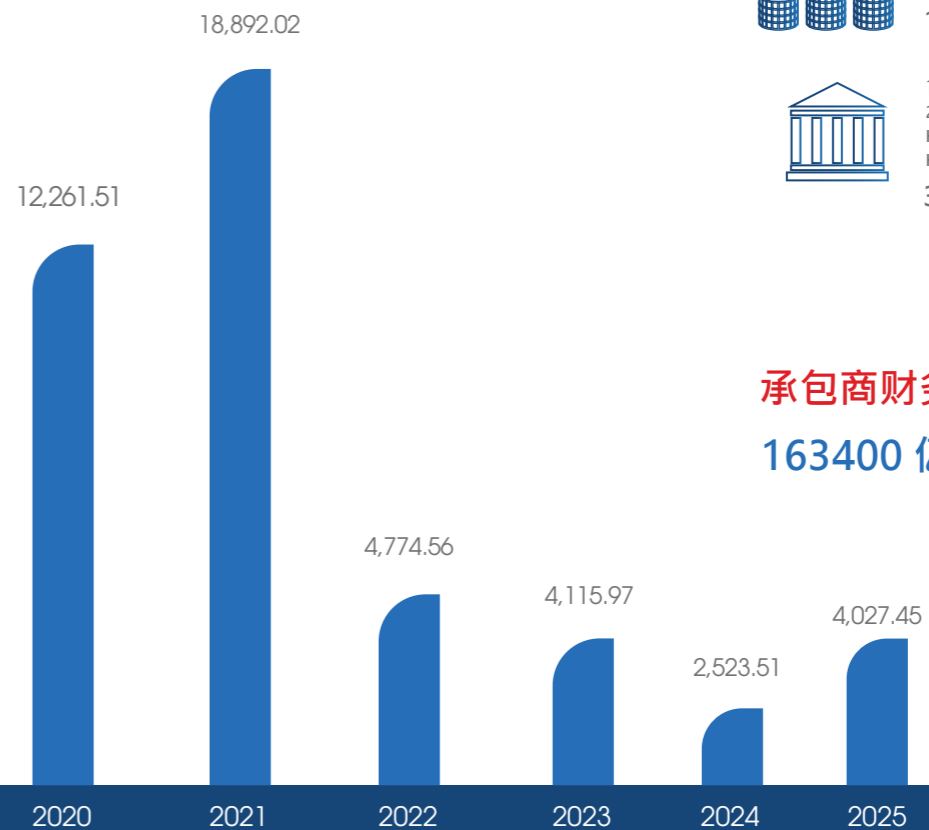
承包商主要数据

年度营业收入



近五年年度营业收入 (仅统计工程施工部分)

建筑施工收入



财务资源



流动资产
13万亿越南盾



合同项下总信用额度
291/2025/HDTD/CLG - 2025年10月20日
HDTD 52/2026/HDTD/CLG - 2026年3月17日
HDTD53/2026/HDTD/CLG - 2026年3月17日
33.4 亿越南盾

承包商财务总资源

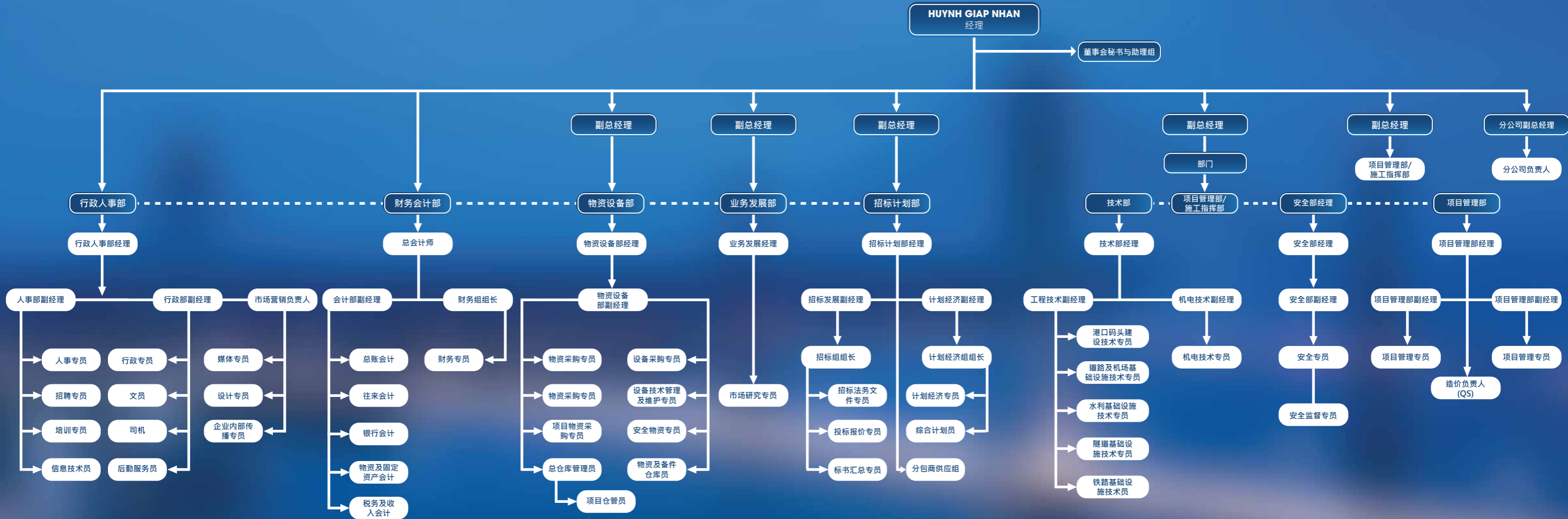
163400 亿越南盾

年均建筑施工收入

7,765.67 亿越南盾



公司组织架构图



公司核心
管理团队履历





Bui Manh Hung
董事长

学历: Ha Noi建筑大学道路与桥梁工程专业工程师

出生年份: 1978年

拥有20余年工程建设经验, 其中12年直接参与交通工程施工 (Tan An桥, 属TP.HCM – Trung Luong高速项目; Phu Long桥), 并担任多项结构复杂的特级工程项目总指挥, 如: Rong桥、Tran Thi Ly桥 (Da Nang市) 、 Dong Tru桥 (Ha Noi市).

作为TRUNGNAM E&C董事长, 负责市场拓展与项目统筹管理, 成功完成多项重点工程 TP.HCM防潮排涝一期项目; Ha Noi市二环线项目XL01、XL02、XL03标段; 北—南东部高速Mai Son – Quoc lo 45 (Thanh Hoa省) 14XL标段; My Thuan桥等项目.



Huynh Giap Nhan
总经理

学历: TP.HCM经济大学企业金融学学士

出生年份: 1987年

作为Trung Nam集团高级管理人员之一, 拥有15年以上金融领域工作经验, 10年以上财务管理、项目管理及经营管理经验, 曾任职于TNG及其成员公司.

曾任管理层成员: Trung Nam Tra Vinh太阳能股份公司、Trung Nam Tra Vinh风电股份公司、SMC服务与技术股份公司.

拥有7年以上风电、光伏发电项目建设管理经验, 项目覆盖全国多个省市.

负责实施机电系统 (M&E) 安装工程及多项重点交通基础设施项目, 包括 Buon Ma Thuot – Khanh Hoa高速、Vung Tau – Bien Hoa高速 (桥梁大型钢构件制作与超限运输安装); 以及 Chau Doc – Can Tho – Soc Trang高速项目Super T梁的生产、运输与安装.



Nguyen Duy Hung
副总经理

学历: Da Nang理工大学道路与桥梁工程专业工程师

出生年份: 1983年

拥有18年以上交通基础设施及可再生能源工业建设经验, 其中15年以上担任重点项目施工管理与现场指挥工作, 代表项目包括:

大型复杂桥梁工程, 如Rong桥、Nga Ba Hue立交桥 (Da Nang市).

Bach Dang斜拉桥主桥工程 (Hai Phong市).

Ca Na港口码头一期项目 – 100,000WT (Ninh Thuan省).

Ea Nam风电项目 400MW (Dak Lak省).



Phan Tan Phat
副总经理

学历: 水利与水电工程工程师, Da Nang Bach Khoa大学

出生年份: 1985年

自2014年至今 (12年), 就职于TRUNGNAM GROUP集团.

曾任: Trung Nam建设与安装股份公司副总经理.

曾任: Trung Nam建设与安装股份公司中部地区分公司总经理.

曾担任: Da Nang信息技术园区发展股份公司 (DITP) 副总经理, 以及Trung Nam Land股份公司技术副总经理.

突出经验: 负责项目管理, 参与并主管多个大型项目, 包括信息技术园区 (Da Nang信息技术园区, 341公顷)、城市开发项目 (Golden Hills City, 341.5公顷)、旅游开发项目 (Binh Tien, 190公顷) 以及重点交通基础设施项目 (Nga Ba Hue立交枢纽).

其经验涵盖征地拆迁、法律事务处理以及不同层级的项目管理与运营.



Vu Dinh Tan
副总经理

学历：Thuy Loi大学水利工程专业工程师

出生年份：1979年

曾任Trung Nam投资与建设股份公司管理层成员, 并兼任以下公司管理职务：
Trung Nam Dak Lak 1风电股份公司、Trung Nam BT1547有限公司、Trung Nam Thuan Nam太阳能有限公司。

拥有15年以上建筑及风电行业经验, 负责实施及管理Ea Nam风电项目；以及位于Phuoc Minh社（Thuan Nam县, Ninh Thuan省）的太阳能电站项目, 并配套投资Thuan Nam 500kV变电站及500kV、220kV输电线路接入国家电网系统。

TP.HCM市防潮排涝工程（第一阶段, 考虑气候变化因素）。

Khanh Hoa – Buon Ma Thuot高速公路一期工程。

Bien Hoa – Vung Tau高速公路一期投资建设项目。

Chau Doc – Can Tho – Soc Trang高速公路一期项目, Soc Trang段（项目分段4）。



Vu Duc Tien
副总经理

学历：土木工程师、桥梁与道路工程师

出生年份：1975年

担任西原分公司总经理。
拥有15年以上管理经验, 曾领导50余名工程师、建筑师及专业人员, 并管理超过1000名施工人员参与各类建设项目。

具备基础设施、交通工程、水利工程、民用及工业建筑等多领域施工管理能力。

直接参与施工项目包括：Vam Co Tay大桥（Tan An市）；Phu Dinh与Ben Nghe潮汐控制闸工程（属于TP.HCM市防潮排涝项目）等。



Phung Nguyen Khoi
副总经理

学历：道路与桥梁工程师——河内交通运输大学

出生年份：1984年

拥有超过18年的经验，长期从事企业计划管理与控制、生产经营管理以及合同管理工作，并参与多个重点项目的管理工作，主要包括：

胡志明市受潮汐影响区域防洪排涝项目（第一阶段·综合考虑气候变化因素；

得乐省 Ea Nam 风电厂项目；

茶荣省东海风电厂项目；

其他与财政预算资金及公共投资相关的项目。



Nguyen Thanh Vinh
副总经理

学历：工商管理硕士（MBA）— HELP University（Malaysia）

出生年份：1973年

拥有30多年战略管理、财务会计、投资项目评估以及大型金融机构和商业银行运营管理经验，擅长优化人力资源配置、现金流风险管理，并制定企业全面发展战略。

教育背景及专业资格：

- 工商管理硕士（MBA）— HELP University（Malaysia）
- 会计学学士 — University of Da Nang

曾任职务：

- Tien Phong Solutions股份公司中部及西原地区总监
- 曾任SCB银行、LienVietPostBank等大型商业银行副总经理、分行行长及营业部主任
- 越南发展银行（VDB）Kon Tum分行信贷部副主任、投资项目评审专员
- Kon Tum发展投资局（财政部）地方投资基金总会计师、综合会计师



Nguyen Quanh Tu
副总经理

学历：土木工程工程师·Ha Noi建筑大学

出生年份：1978年

拥有超过20年工程建设经验, 曾直接参与施工项目包括：Vu Yen I桥 (Hai Phong) ; II级公路桥梁工程, 最大跨径55.5米, 预应力钢筋混凝土梁, 钻孔灌注桩基础；Vanh Dai II项目 / I级公路桥梁工程. 担任职务：施工技术负责人.

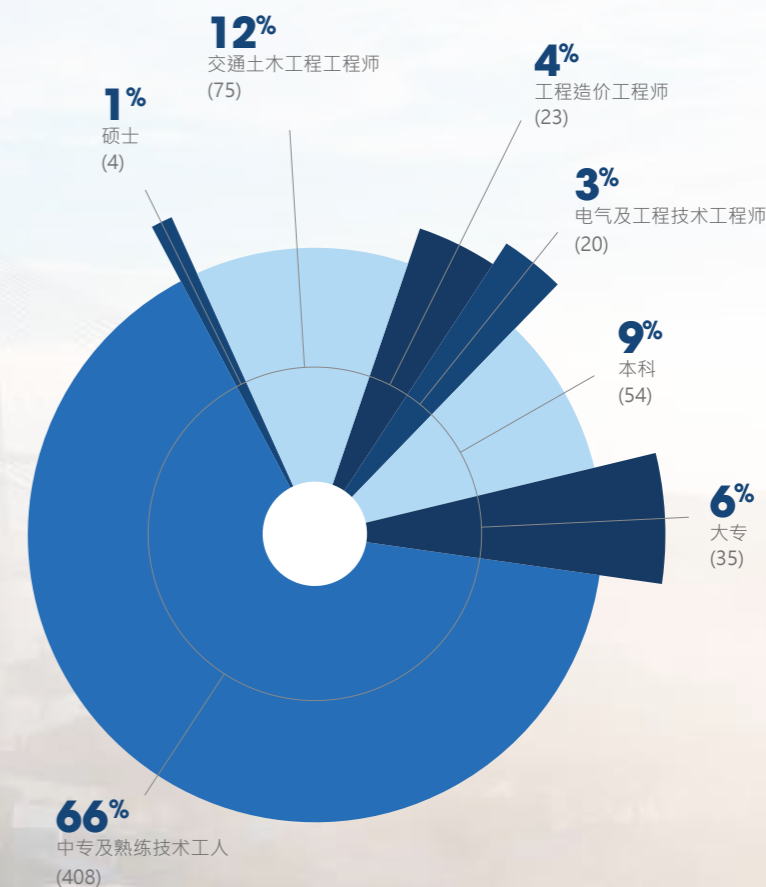
作为土木工程师, 在设备管理及专用施工设备改造方面经验丰富, 负责实施XL-01标段：Vanh Dai II项目 / I级公路桥梁工程, 包括移动 支架现浇预应力混凝土梁、钻孔灌注桩基础及沥青混凝土路面施工. 职务：项目总指挥.

现任TNE&C副总经理兼Ha Noi分公司总经理, 负责管理越南北部工程项目施工, 确保质量与进度, 并获得业主高度评价.

人员名单

序号	专业资格	人数
1	硕士	4
2	土木工程、交通工程、水电及水利工程工程师	75
3	工程造价工程师	23
4	电气工程师	20
5	本科	54
6	大专	35
7	中专及熟练技术工人	408
	合计	619

人员结构图



可持续投资




代表性项目


建设未来



北南高速公路东线（2021-2025阶段） Hau Giang – Ca Mau路段分项目

 角色: 联合体牵头承包商

 内容: XL-01标段: 施工Km53+000 – Km91+800路段 (包括勘察及施工图设计)

 承担金额: 2,728.7亿越南盾

 规模: 一级公路工程:

- 道路部: 一级高速公路, 4车道, 路面宽度16米
- 桥梁工程 (三级): Super-T梁38.2米、24.54米; 钻孔灌注桩基础D1.5米、D1.2米; 预制混凝土桩D600
- 实施长度: 16公里, 路面宽度17.5米
- 合同金额: 6,466亿越南盾


 业主: My Thuan项目管理委员会


 地点: Can Tho – Ca Mau


 工期: 2025年11月30日






 角色：施工总承包

 工作内容：02号施工标段：Km113+200 至 Km131+082（包括水路交通保障费用、公路交通保障费用、勘察费用、施工图设计费用及预备费用）（TP3）

 承接金额：2,812.6 亿越南盾

 项目规模：

- Chau Doc - Can Tho - Soc Trang 高速公路第一阶段全长188.2公里，途经4个省市：An Giang（安江）、Can Tho（芹苴）、Hau Giang（后江）和 Soc Trang（朔庄）
- 四车道高速公路，设计时速100公里/小时，本标段路线总长度约37公里
- 合同总金额：44,691 亿越南盾

 业主单位：Can Tho（芹苴）市交通运输厅

 项目地点：Can Tho（芹苴）

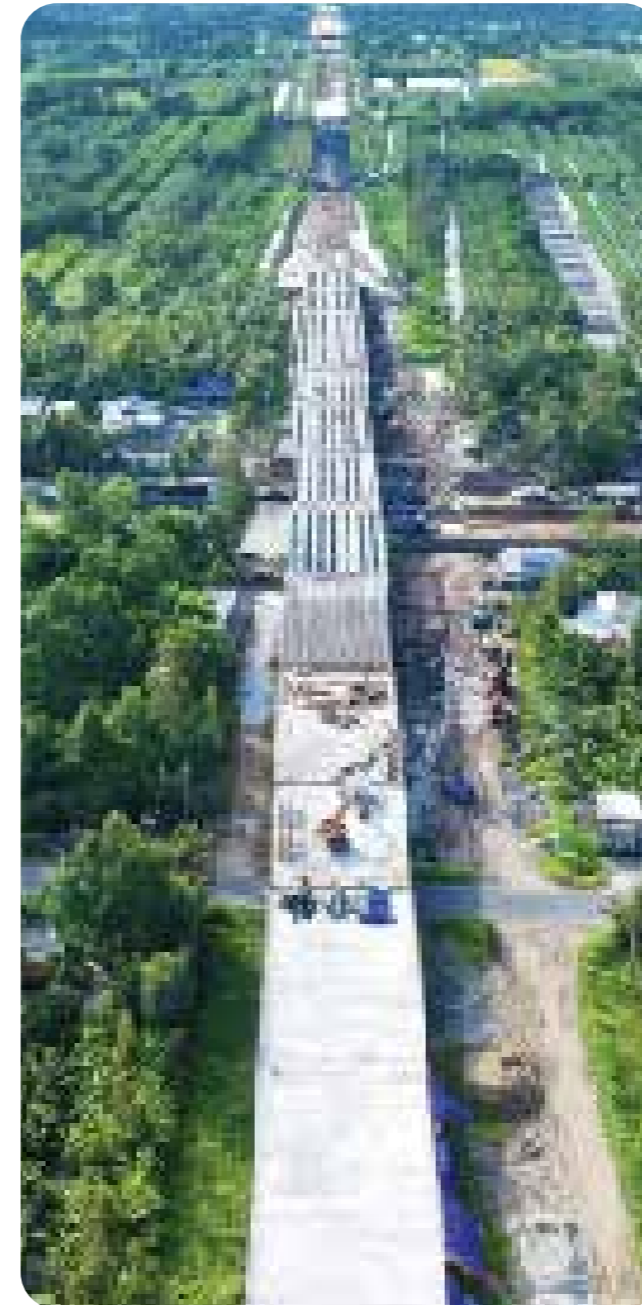
 时间：2026年7月





Chau Doc - Can Tho - Soc Trang 高速公路
建设投资项目（第一阶段）





Chau Doc - Can Tho - Soc Trang 高速公路 建设投资项目（第一阶段）




 角色：联合体成员

 工作内容：09号施工标段：Km131+300 至 Km144+500 路段施工（包括勘察及施工图设计）（TP4）

 承接金额：617.7 亿越南盾

 项目规模：


- Chau Doc - Can Tho - Soc Trang 高速公路第一阶段全长188.2公里, 途经4个省市：An Giang（安江）、Can Tho（芹苴）、Hau Giang（后江）和 Soc Trang（朔庄）
- 四车道高速公路, 设计时速100公里/小时, 全线长度约37公里
- 合同总金额：2,354.18 亿越南盾


 业主单位：Can Tho（芹苴）市交通与农业工程建设项目管理委员会

 项目地点：Can Tho（芹苴）

 时间：2026年7月

Bien Hoa - Vung Tau 高速公路建设 投资项目（第一阶段）第1组成项目

 角色：联合体承包商


 工作内容：18号施工标段（建设工程），施工范围
Km0+000 至 Km6+200


 承接金额：196.59 亿越南盾

 项目规模

- 全线长度77.6公里，A级高速公路标准设计，设计时速100-200公里/小时，6车道
- 第一阶段长度53.7公里，规模4-6车道，总投资约21,551 亿越南盾
- 项目分为3个组成项目，第1组成项目投资：6,693亿越南盾，第2组成项目投资：7,642亿越南盾，第3组成项目投资：7,216亿越南盾


 业主单位：Dong Nai（同奈）省建设投资项目管理委员会

 项目地点：TP.HCM（胡志明市）- Dong Nai（同奈）


 时间：2026年5月



属于Khanh Hoa - Buon Ma Thuot 高速公路建设投资项目第一阶段的第三组成项目


 角色：联合体成员


 内容：03号标段：施工Km101+500 – Km117+593路段工程（包括勘察、施工图设计）（EC）


 承担金额：449.4亿越南盾

 规模：

- 重要高速公路，全长约117.5公里，连接Khanh Hoa省和Đak Lak省
- 高速公路为4车道，设计时速80-120公里/小时
- 合同金额：1467.32亿越南盾

 投资方：Đak Lak省交通与农业农村
发展工程建设投资管理委员会

 地点：Đak Lak省


 时间：2023年至今






Mai Son - Quoc lo 45高速公路项目



 角色：联合体成员


 内容：GT14-XL标段：施工Km318+000 - Km337+478,11路段（包括勘察、施工图设计）


 承担金额：2498.3亿越南盾

 规模：

- 一级公路交通工程
- 在线路上施工6座桥梁
- Nui Do桥：结构(55+90+55)m · Super T梁 · 悬臂浇筑
- Dong Tien桥：最大跨径45.311m · Super T梁 · 悬臂浇筑梁

 投资方：Thang Long项目管理委员会

 地点：Thanh Hoa省

 时间：2020 - 2023

项目

Ha Noi二环路

建设沿Vanh dai 2从Vinh Tuy桥至Nga Tu So路段的高架道路，并按规划扩建从Vinh Tuy桥至Nga Tu Vong路段，采用BT合同形式实施

XL01标段：施工从Vinh Tuy桥至P40桥墩的高架桥段（不包括施工图设计）

- 工程类型：一级桥梁
- 金额：5100亿越南盾
- 结构：固定支架现浇梁、移动支架现浇梁
- 基础：D1.5m钻孔灌注桩

XL01-VD2标段：施工Vanh dai 2线路Km0+000 – Km0+840段（包括照明及绿化工程）

- 工程类型：特级公路
- 金额：92.5亿越南盾
- 路面宽度：53.5m – 59.5m
- 技术项目：雨水排水系统、污水排水系统、照明系统、Mai Dong桥

XL02标段：施工从P40桥墩至P63桥墩的高架桥段（不包括施工图设计）

- 工程类型：一级桥梁
- 金额：411亿越南盾
- 结构：固定支架现浇梁、移动支架现浇梁
- 基础：D1.5m钻孔灌注桩










项目

Vanh Dai 2 - Ha Noi二环路

XL03标段：施工从P63桥墩至Nga Tu So高架桥段（不包括施工图设计）




-  角色：联合体承包商
-  实施范围：施工19个桥墩和19跨梁
-  金额：715/1430亿越南盾
-  规模：一级桥梁工程：钻孔灌注桩D1000、D1500；箱梁固定支架现浇，采用移动支架MSS施工
-  投资方：Vingroup集团股份公司
-  地点：Ha Noi市
-  时间：02/2018 - 06/01/2023

项目

My Thuan 2大桥



 角色：联合体牵头承包商

 内容：施工T14-T17共4个桥墩基础（2个主塔基础和2个锚碇基础）、T17锚碇塔柱和T16主塔、T16桥墩桥面梁体系、T16斜拉索及T15部分上部结构

 承担金额：2个标段，955亿越南盾

 项目规模：

- XL03a标段：施工从T14至T17主跨斜拉桥的钻孔灌注桩及桥墩承台（包括施工期间水上交通安全保障）
- XL03b标段：施工T14至T17桥塔结构及主跨斜拉桥上部结构；河岸加固工程；道路交通安全系统；照明系统（包括施工期间水上交通安全保障）
- 特大桥工程，双索面斜拉桥，钻石型主塔，主跨布置（150+350+150）m
- XL03b合同金额：1516亿越南盾
- XL03a合同金额：595亿越南盾

 投资方：Bo Giao thong Van tai – 项目管理局7

 地点：Tien Giang省 – Vinh Long省

 时间：2020年8月 – 2023年12月

Rach Mieu 2 大桥建设投资项目

 角色：联合体牵头承包商

 内容：XL02标段：建设Rach Mieu 2斜拉桥（含2个锚碇塔），Km5+913 – Km6+423（包括勘察与施工图设计），并负责施工期间Rach Mieu 2桥水上交通安全保障

- 主梁结构采用平衡悬臂施工法, 钢结构支架
- 钢筋混凝土箱梁桥面结构, 按桥梁中心线合龙
- 全桥桥面系统：桥面排水、沥青铺装、防水层及交通安全设施
- 全桥斜拉索系统及Ben Tre侧抗风结构
- 运行监测及防雷系统：设置于P20桥塔及Ben Tre 侧锚碇塔


 承担合同金额：1268亿越南盾




项目规模:

- 特级公路桥梁工程
- 斜拉桥最大跨径270米
- 主塔高度116.5米
- 钻孔灌注桩直径2.0米

 投资方：My Thuan项目管理委员会

 地点：Dong Thap省 – Vinh Long省

 时间：2023年02月11日 – 至今







项目


Bach Dang大桥

 角色：总承包商

 实施范围：施工XL04、XL05标段，包括T29、T30、T31塔柱、直径2.0m钻孔灌注桩及斜拉桥桥面梁体系

 合同金额：1,4310亿越南盾

 Bach Dang大桥BOT股份公司

 地点：Hai Phong

 工期：2016年03月-2018年09月

规模：特级交通工程

- 高速公路规模：双向4车道，路面宽度25米
- 设计速度：100公里/小时
- 主桥为斜拉桥，跨径布置(110+2×240+110)米
- 桥塔为钢筋混凝土结构，高96.5米至97.5米，H型
- 主梁为双索面斜拉体系，预应力混凝土梁，采用平衡悬臂浇筑法施工






项目 Phuoc An 大桥



 角色：联合体牵头承包商

 内容：第39号标段：主桥施工（T37至T40桥墩），包含水上交通疏导


 合同金额：11,401亿越南盾

 规模：特级桥梁工程

- 最大跨径250米·预应力混凝土箱梁
- 基础为直径1.2米、2.0米钻孔灌注桩
- 桥塔高115.9米·采用鞍式锚固斜拉索体系
- 合同总值：18,03亿越南盾




 投资方：Ba Ria - Vung Tau 巴地头顿省交通及农业专业项目管理委员会


 地点：HCM 胡志明市 - Dong Nai 同奈




 工期：2027年05月28日



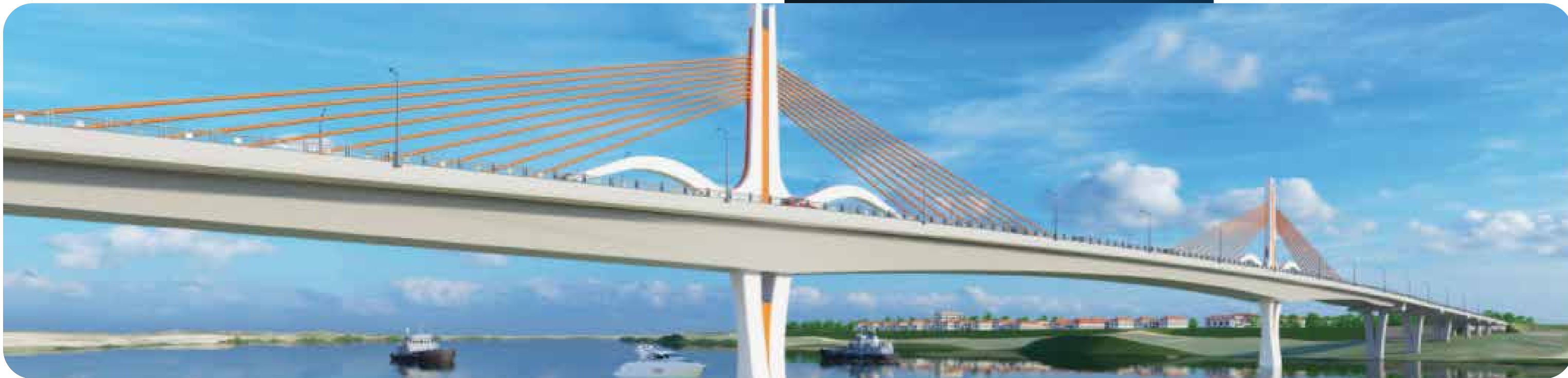
Dai Ngai 1 大桥（国道60线）建设项目，项目位于Vinh Long、Can Tho境内

-  角色：联合体成员
-  内容：第15-XL标段：Dai Ngai 1大桥及两端引道施工（含航道安全保障）
-  合同金额：38,68亿越南盾

-  规模：Dai Ngai 1 大桥全长超3公里，其中主桥约2.6公里，桥宽21.5米，跨越Hau河Dinh An航道。采用斜拉桥结构，设2座110米高桥塔，主跨450米

-  第85项目管理委员会
-  Vinh Long 市 – Can Tho市
-  工期：2023–2025年





Vinh Phu 大桥跨Song Lo 河建设项目



角色：联合体牵头承包商



内容：施工建设



合同金额：40.477亿越南盾



投资方：Vinh Phuc 省交通工程建设项目管理委员会



地点：Vinh Phuc省 - Phu Tho省



工期：2023年12月20日




规模：







- 公路I级桥梁工程
- 主桥采用体外预应力斜拉桥 (Extra-dosed) 结构
- 桥宽16.5-19.0米
- 预应力混凝土箱梁
- 桥塔高16米, 采用鞍式锚固斜拉索体系
- 基础采用直径1.2米及1.5米钻孔灌注桩
- 合同总值：47.1亿越南盾



项目







Vu Yen大桥 - Hai Phong市

 **规模：**二级桥梁工程：采用D1.5m钻孔灌注桩基础；SuperT梁长39.2m；最大跨径55.5m；桥面宽20m；钢筋混凝土挡土墙, 基础为预应力钢筋混凝土桩.

-  **角色：**EPC总承包
-  **内容：**作为总承包单位，负责项目立项、勘察、基础设计、施工图设计、环境保护承诺及施工建设Vu Yen I da qiao (武安一号桥) 工程
-  **合同金额：**2844亿越南盾
-  **投资方：**Vingroup集团股份有限公司
-  **地点：**Hai Phong shi (海防市)
-  **工期：**2017年10月 - 2018年4月



项目 Hue立交桥 - Da Nang市

-  **角色：**联合体牵头承包商
-  **实施范围：**施工桩基础、墩台结构、配套基础设施系统（排水系统、照明系统等）、引桥道路及挡土墙工程
-  **合同金额：**484/9224亿越南盾
-  **投资方：**Nga Ba Hue Trung Nam BT有限责任公司
-  **地点：**Da Nang 市
-  **工期：**2013年09月 - 2016年04月



规模：

地面层：

- 设置不与铁路平交的辅道，以满足交通通行需求
- 各支线辅道宽度为7.0米

环形匝道层（第一层立交）：

- 包含1座跨越铁路的环形立交桥及连接匝道

第二层高架桥：

由梁桥与斜拉桥组成，连接Ton Duc Thang路与Dien Bien Phu路


- 斜拉桥桥面宽度：19.8米
- 梁桥桥面宽度：17.0米（含双向车道）
- T6主塔：抛物线形钢筋混凝土结构（塔高60米），基础为D2.0m钻孔灌注桩


项目

Hoa Son 大桥



 角色：联合体成员

 内容：XL-03标段：施工建设Hoa Son 大桥) 及路基、路面和沿线附属工程
(里程：Km40+750 - Km50+260)

 合同金额：54419亿越南盾

 规模：

- 塔式斜拉桥
- 跨径布置：(40+40+150+550+150+40+40)
- 桥面宽度：21米
- 梁体结构、中央分隔带及钢制护栏








 投资方：Hoa Binh省建设投资项目管理委员会

 地点：Phu Tho省

 工期：2025年02月 - 至今









Nguyen Trai 大桥及周边城市 整治项目


-  角色：联合体成员
-  内容：第14标段：建设斜拉桥主桥，属于子项目1—— Nguyen Trai 大桥及周边城市整治项目建设工程
-  合同金额：24495亿越南盾
-  规模：斜拉桥
 - 预应力钢筋混凝土梁
 - 塔高 H=11米
 - 桥面宽度：26.5米
-  投资方：Hai Phong市建设投资项目管理委员会
-  地点：Hai Phong市
-  工期：2023年 - 2025年




项目

Krong No 水电站2号和3号

-  角色：总承包商
-  内容：施工拦河坝、溢洪道、进水口、引水隧洞、水电站厂房、尾水渠、场内道路、220kV输电线路及220kV变电站
-  合同金额：12301.6亿越南盾
-  投资方：Trung Nam Krong No水电股份公司
-  地点：Lam Dong省 - Dak Lak省
-  工期：2010年02月 - 2016年04月

 规模：Krong No 2

- 设4孔溢洪道大坝·高35.5米·长270米
- 重力式混凝土结构
- 水库库容：930万立方米
- 装机容量：30MW
- 年均发电量：1.05亿kWh

 规模：Krong No 3

- 大坝高41.5米·长270米
- 自由溢流堰宽120米
- 重力式混凝土结构
- 水库库容：1812万立方米
- 装机容量：18MW
- 年均发电量：6500万kWh






引水隧洞



项目

Krong No水电站引水隧洞工程








-  角色：总承包商
-  内容：承建Krong No 2号及3号水电站引水隧洞工程施工
-  规模：引水隧洞
 - 长度：3,226米
 - 直径：6.3米
 - 开挖土石方量约：133,400立方米
-  合同金额：1948亿越南盾
-  业主：Trung Nam Krong No水电股份公司
-  地点：Lam Dong省 – Dak Lak省
-  工期：2010年02月 – 2016年04月












Dong Nai 2水电站



-  **角色：**总承包商
-  **内容：**承建拦河坝、溢洪道、取水口、引水隧洞、水电厂房、尾水渠、场内道路、220kV输电线路及220kV变电站工程施工
-  **合同金额：**17604.1亿越南盾
-  **规模：**大坝设5孔溢洪道，高80米，长800米，为重力式混凝土结构；
水库库容2.81亿立方米，正常蓄水位680米
装机容量：70MW，年均发电量约2.638亿千瓦时
-  **业主：**Trung Nam水电股份公司
-  **地点：**Lam Dong省
-  **工期：**2008年08月 - 2014年11月

项目

Ea Nam Dak Lak风电项目

-  角色：总承包 (EPC)
-  内容：设备供货、安装及工程施工
-  合同金额：13,416亿 / 15,500亿越南盾
-  规模：装机容量400MW的风电场
-  业主：Trung Nam Dak Lak 1风电股份公司
-  地点：Dak Lak省
-  工期：2020年12月 - 2021年10月30日





项目 Dong Hai 1 风电项目








-  角色：EPC总承包
-  内容：工程设计、设备供货及施工总承包
-  合同金额：4697.206亿越南盾
-  规模：装机容量100MW的风电场
-  业主：Trung Nam Tra Vinh 1 风电股份公司
-  地点：Tra Vinh 省
-  工期：2021年02月 - 2021年10月30日





项目

Ninh Thuan 5号风电项目

-  角色：总承包
-  内容：设备供货、安装及工程施工
-  合同金额：493.182亿 / 1869亿越南盾
-  规模：建设3个总容量为46.2MW的风电机组；风机塔筒运输与安装；220kV/33kV变电站的供货、安装及施工
-  业主：Phuoc Huu Trung Nam风电股份公司
-  地点：Ninh Thuan省
-  工期：2021年01月 - 至今



项目




Trung Nam 1, 2, 3号风电项目

-  角色：PC总承包（采购-施工）
-  内容：设备采购、安装及工程施工
-  合同金额：1289亿越南盾
-  规模：总装机容量151.95MW
 - 一期：39.95MW（17台风机·单机容量2.35MW）
 - 二期：64MW（16台风机·单机容量4MW）
 - 三期：48MW（12台风机·单机容量4MW）
-  业主：Trung Nam风电股份公司
-  地点：Ninh Thuan省
-  工期：2016年 - 2021年



项目
Trung Nam Tra Vinh光伏电站
项目







-  角色：PC总承包（采购-施工）
-  内容：设备采购、安装及工程施工
-  合同金额：2980.615亿越南盾
-  规模：装机容量140MW的光伏电站




-  业主：Tra Vinh光伏电力股份公司
-  地点：Tra Vinh省
-  工期：2019年02月 - 至今

项目

Trung Nam Thuan Nam光伏电站及500kV变电站项目





-  角色：PC总承包（采购-施工）
-  实施范围：设备供货、安装及工程施工
-  合同金额：10782亿越南盾
-  规模：装机容量450MW的光伏电站；500kV变电站；500kV及220kV输电线路

-  业主：Thuan Nam光伏电力有限责任公司
-  地点：Ninh Thuan省
-  工期：2020年05月 - 至今



项目

Trung Nam光伏电站项目








 角色：PC总承包（采购-施工）
 实施范围：设备采购、安装及工程施工

 合同金额：4997.4亿越南盾
 规模：装机容量204MW
 业主：Trung Nam光伏电力股份公司
 地点：Ninh Thuan省
 工期：2018年07月 - 2019年04月








Thac Mo光伏电站










-  **角色：**联合体承包商
-  **内容：**光伏组件及支架系统供货与安装、电站电缆系统施工、基础工程及场内道路施工
-  **合同金额：**196.695亿 / 665.650亿越南盾
-  **规模：**装机容量50MW的光伏电站
-  **业主：**Thac Mo水电股份公司
-  **地点：**Binh Phuoc省
-  **工期：**2020年06月 - 2020年12月



Goldens Hills Da Nang城市综合开发项目

-  **角色：**总承包商
-  **内容：**总面积381公顷，划分为5个功能区（包括联排住宅用地、别墅用地、幼儿园、学校、商业服务区、广场、公园及娱乐休闲中心
-  **业主：**Trungnam Land房地产公司
-  **地点：**Da Nang市
-  **工期：**2010年 - 2016年

Khu phức hợp Bách Phú Thịnh







-  **Vai trò:** Nhà thầu liên danh
-  **Nội dung:** Thi công phần hầm
-  **Giá trị:** 73,04 tỷ đồng
-  **Quy mô:**
 Tổng diện tích sàn 9856 m²
 Tổng KL bê tông = 13 254 m³
 Tổng KL thép = 2 126 tấn
-  **Chủ đầu tư:** Công ty TNHH Bách Phú Thịnh
-  **Địa điểm:** Phường Hiệp Phú, Q9, TP.HCM
-  **Thời gian:** 03/2018 - 2/2019





项目






Binh Tien旅游度假区项目

-  角色：总承包商
-  内容：高尔夫球场、度假区及道路工程施工
-  规模：占地面积约207公顷
-  业主：Binh Tien旅游投资股份公司
-  地点：Ninh Thuan省
-  工期：2019年03月 - 至今




项目

Da Lat文化公园及城市综合开发项目 (Golf Valley)

-  角色：总承包商
-  内容：市政基础设施工程（给排水、照明、电缆系统、排水管网、道路路基）、土石方开挖与回填、场地平整及运输工程
-  业主：Trungnam集团
-  地点：Da Lat市
-  工期：2011年08月 - 2016年


项目


Nga Son–Hoang Hoa Thanh Hoa省沿海公路


 角色：联合体承包商


 规模：二级桥梁工程

- Lach Tuong大桥施工：采用预应力混凝土连续梁悬臂现浇施工，主跨布置（55+90+55）米；引桥为27跨39.1米Super T梁。桥梁全长：1,321.2米；桥面宽度：12米
- 基础形式：钻孔灌注桩（直径1.5米及1.2米）
- 合同总金额：934亿越南盾

 承包金额：447.19亿越南盾


 业主：Thanh Hoa省交通运输厅


 地点：Thanh Hoa省

 工期：在建


项目


Nam Dinh–Lac Quan沿海公路新建工程


 角色：联合体承包商

 规模：一级公路工程

- 线路全长：15.74公里；路基宽度：30米；软土地基处理：砂桩（直径400mm）
- 跨QL21B立交桥：三级桥梁，采用38.3米Super T梁；基础为直径1.2米钻孔灌注桩
- 合同总金额：2174亿越南盾

 承包金额：1524.49亿越南盾

 业主：Nam Dinh省建设投资项目管理委员会

 地点：Ninh Binh省

 工期：至2026年11月30日



项目 Hoa Phuoc-Hoa Khuong (Da Nang) 道路桥梁工程

 角色：总承包商

 内容：Qua Giang桥及Song Yen桥施工, 采用钢筋混凝土结构及Super T梁, 并建设桥头引道

 承包金额：170.03亿越南盾

 规模:

Qua Giang桥及Song Yen桥 (基础为直径1200mm钻孔灌注桩, 30MPa混凝土, 采用多跨Super T梁结构)

燕江大桥：基础：CKM D1200 - 桥台：30兆帕钢筋混凝土 - 超T型梁 · 跨度：68.80 + 213.90 + 137.30 = 420米 - 桥宽 B = 28米 = 2×11.5 + 2×2 + 2×0.5 - 通航净空 B×H = 25×4米

 业主：Da Nang市重点基础设施项目管理委员会

 地点：Da Nang市


 工期：2015年 - 2019年



项目：Ho Chi Minh市潮汐防洪及气候变化应对工程 (一期)


 角色：总承包商

 内容：建设防洪堤、防潮闸、堤下涵洞及中央控制管理中心 (Vam Thuat至 Muong Chuoi段)

 承包金额：1681.89亿越南盾

 规模:

一级水利工程；堤防总长度6,004米 (分4段)；设46座小型涵闸；中央管理中心及SCADA监控系统

 业主：Trung Nam BT 1547有限责任公司








 地点：Ho Chi Minh市

 工期：2016年07月 - 至今










项目

XD02标段: Ben Nghe潮汐控制闸工程

-  角色：总承包商
-  内容：Ben Nghe潮汐控制闸施工
-  合同金额：200.47亿越南盾
-  规模：
一级水利工程；露天式钢筋混凝土结构；闸门净宽2×40米（共80米）；配套1座泵站；
闸底高程-3.6米；闸墩顶高程+3.0米；闸门顶高程+3.0米
-  业主：Trung Nam BT 1547有限责任公司
-  地点：Ho Chi Minh市
-  工期：2016年07月 - 至今

项目 XD03标段: Tan Thuan潮汐控制闸工程








-  角色：总承包
-  内容：Tan Thuan潮汐控制闸施工
-  合同金额：788.66亿越南盾
-  规模：
一级水利工程；露天式钢筋混凝土结构；闸门净宽40米；配套1座泵站；闸底高程-5.5米；闸墩顶高程+3.5米；闸门顶高程+3.0米；通航船闸宽度15米；基础形式：直径1500mm钻孔灌注桩，桩长60米
-  业主：BT 1547有限责任公司
-  地点：Ho Chi Minh市
-  工期：2016年07月 - 至今





项目 XD04标段——Phu Xuan潮汐控制闸工程










-  角色：总承包商
-  内容：Phu Xuan潮汐控制闸施工
-  承包金额：499.90亿越南盾
-  规模：
一级水利工程；露天式钢筋混凝土结构；闸门净宽2×40米（共80米）；闸底高程-6.5米；闸墩顶高程+3.5米；闸门顶高程+3.0米；基础形式：直径1500mm钻孔灌注桩，桩长60米；预应力混凝土管涵（直径3500mm·长度16米）；钢板桩SW600A（长度22米）；
-  业主：Trung Nam BT 1547有限责任公司
-  地点：Ho Chi Minh市
-  工期：2016年07月 - 至今










项目 XD05标段——Muong Chuoi潮汐控制闸工程

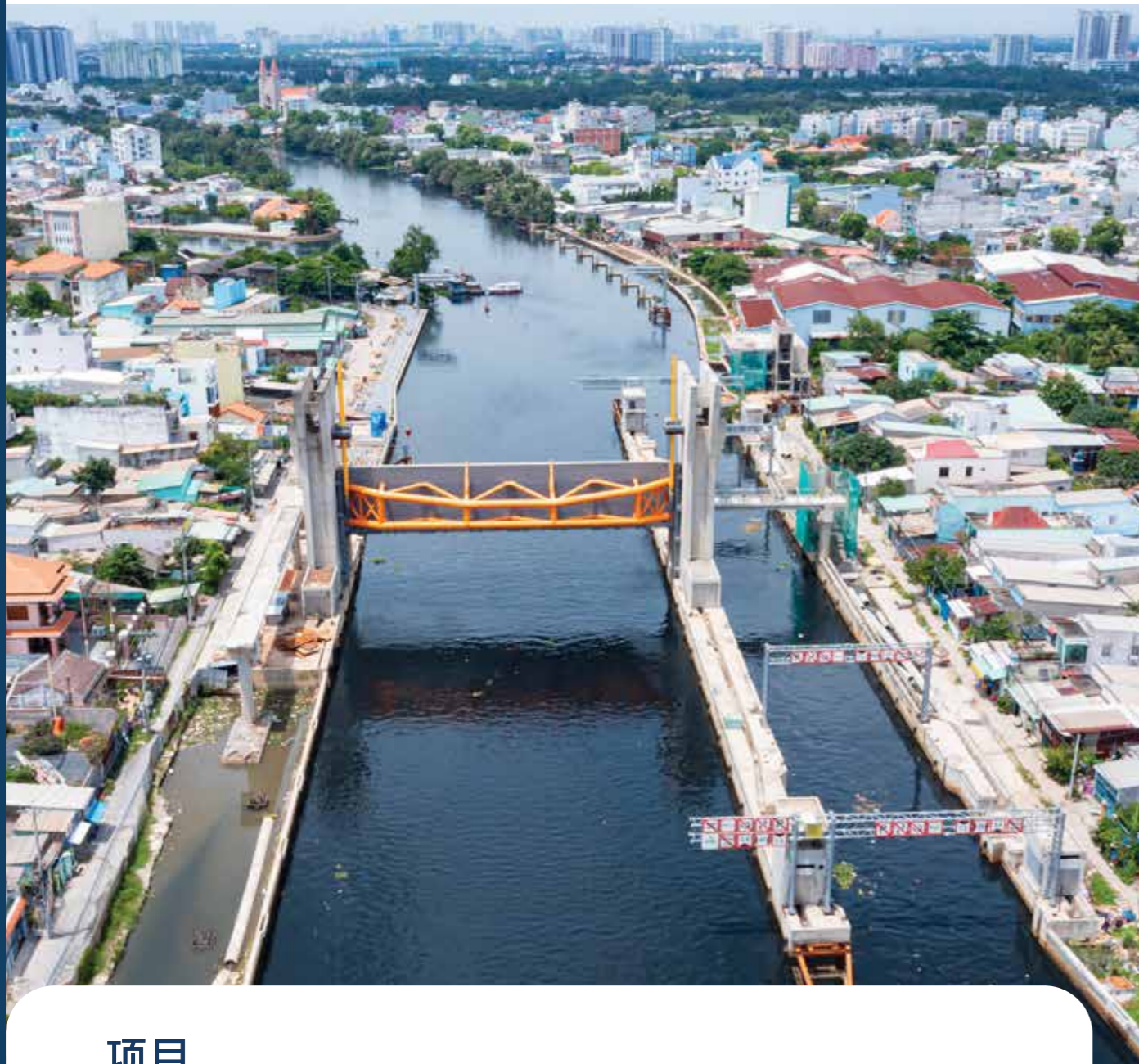


-  角色：总承包商
-  内容：Muong Chuoi潮汐控制闸施工
-  承包金额：1721.97亿越南盾
-  规模：
一级水利工程；闸门净宽4×40米；基础采用直径1.2米钢管桩（长度60米）；配套通航船闸宽度11米（基础为40×40钢筋混凝土桩）；闸区护岸结构；预应力混凝土桩（直径350mm, 长度16米）；钢板桩SW600（长度20米）
-  业主：BT 1547有限责任公司
-  地点：Ho Chi Minh市
-  工期：2016年07月 - 至今

XD06号组件：凯科潮汐控制闸



-  角色：总承包商
-  实施范围：Cay Kho潮汐控制闸工程施
-  合同金额：883.35亿越南盾
-  规模：一级水利工程；露天式钢筋混凝土结构；闸门净宽 2×40 米（共80米）；闸底高程-5.5米；闸墩顶高程+3.5米；闸门顶高程+3.0米；通航船闸宽度15米；基础形式：直径1500mm钻孔灌注桩·桩长60米；预应力混凝土管桩（直径350mm,长度16米）；钢板桩SW600（长度22米）
-  业主：BT 1547有限责任公司
-  地点：Ho Chi Minh市
-  工期：2016年07月 - 至今



项目

XD07标段——Phu Dinh潮汐控制闸工程



角色：总承包商



内容：Phu Dinh潮汐控制闸施工



合同金额：934.60亿越南盾



规模：

一级水利工程；露天式钢筋混凝土结构；闸门净宽40米；配套1座泵站；闸底高程-5.5米；闸墩顶高程+3.5米；闸门顶高程+3.0米；通航船闸宽度15米；基础形式：直径1500mm钻孔灌注桩，桩长50米



业主：Trung Nam BT 1547有限责任公司



地点：Ho Chi Minh市










工期：2016年07月 - 至今



项目

Song Luy水库工程

-  **角色：**联合体牵头承包商
-  **实施范围：**混凝土大坝施工；非溢流坝；有闸门溢洪道；自由溢洪道；生活取水工程；灌溉取水工程；运行管理道路；电气系统工程
-  **合同金额：**324亿越南盾
-  **业主：**第七水利投资建设管理局
-  **地点：**Bac Binh县·Binh Thuan省
-  **工期：**2019年01月 - 至今

-  **规模：**二级水利及水电工程。总库容99.9百万立方米，死库容4.1百万立方米。主坝全长1160米，其中重力式混凝土坝段长365米，最大坝高36.5米，坝顶宽6米。副坝为多分区土石坝，坝顶长度710米，最大坝高9.5米，坝顶宽6米。泄洪建筑物设有3孔溢洪道，尺寸为3×8×9米，设计洪水流量 $Q_{TK1\%}=1321$ 立方米/秒。自由溢流堰设6孔，总宽60米，设计泄洪流量为65立方米/秒。取水涵洞尺寸为2×3×3.5米，设计流量为50立方米/秒。



项目

Ca Na综合港口工程（一期）



💰 合同金额：2,285亿越南盾

🏗️ 规模：

特级水运港口工程

- 码头可接卸10万吨级船舶

- 码头结构形式：靠岸式开敞码头，码头宽度63.5米；
总长度352.84米。上部结构为梁板式结构；基础为直径
1.2米钻孔灌注桩 - 护岸工程

🏠 业主：Trung Nam Ca Na国际港口股份公司

📍 地点：Ninh Thuan省

🕒 工期：2019年03月 - 2022年01月05日

TRUNGNAM E&C 配备先进的施工设备与机械, 可根据不同工程规模及技术要求进行合理配置



设备能力

750吨履带起重机



设备: 750吨履带起重机
产地: 德国
数量: 1台



设备: 1250吨履带起重机
产地: 中国
数量: 5台



设备: 500吨履带起重机
产地: 日本
数量: 2台



设备: Clark / Lima
300吨履带起重机
产地: 日本
数量: 3台



设备: American 250吨履带起重机
产地: 美国
数量: 5台

30-80 吨履带起重机



设备: 30-50吨履带起重机
产地: 日本、中国
数量: 12台



设备: 80吨履带起重机
产地: 日本 (Hitachi, Kobelco)
数量: 4台

100-500 吨履带起重机



设备: Lima 240吨履带起重机
产地: 日本
数量: 3台



设备: 100-125吨履带起重机
产地: 日本 (Hitachi, Kobelco)
数量: 4台



700 - 7000 吨驳船

设备: 吨驳船
产地: 越南
数量: 4艘
载重能力: 700吨
功能: 运输桩、钢板桩



设备: 驳船
产地: 中国 - 数量: 01
载重能力: 7,688吨
功能: 运输风电设备



设备: 0.8立方米挖掘机
产地: 日本
数量: 07



设备: 1.6立方米挖掘机
(Kobelco, SK330, Komatsu PC350)
产地: 日本
数量: 08



设备: 1.4立方米挖掘机
(Kobelco, Komatsu)
产地: 日本
数量: 06



设备: 6台塔式起重机 (3.5吨)
产地: 中国, 韩国
数量: 04
功能: 高空吊装物料

履带式挖掘机

塔式起重机



设备：旋挖钻机 KKN (R6G)
产地：日本
数量：4台



设备：旋挖钻机 D12ED
产地：日本
数量：4台



设备：旋挖钻机 Bauer (BG36)
产地：德国
数量：3台



设备：钻机 XMD
产地：日本 - 数量：4台
用途：钻孔及地基加固



设备：柴油打桩锤 2.5吨
产地：中国
数量：6台
用途：沉桩施工（预应力混凝土桩 D350A）



Thiết bị: Búa Diesel 3,5T
Nước SX: Trung Quốc
Số lượng: 10 - Tính năng: Hạ cọc tròn DUL BTCT D500A



设备：施工升降机
产地：中国
数量：3台
用途：垂直运输人员及材料

桩基施工设备 及垂直运输设备



设备：混凝土摊铺机
(VOGELE Super 1800-3 型)
产地：德国 (2022年)
数量：1台

混凝土摊铺机



设备：抛石船 - 产地：越南
数量：4艘 - 生产能力：400-500平方米/天
用途：河床抛石加固



设备：MSS移动模架造桥机
产地：挪威
数量：1台



设备：拖式混凝土泵
产地：中国 - 数量：4台
生产能力：60-90立方米/小时
用途：混凝土泵送



设备：混凝土泵车 (臂架式)
产地：韩国 - 数量：6台
生产能力：60-170立方米/小时
用途：混凝土泵送



设备：浮式拌合站
 产地：越南 - 数量：3套
 生产能力：45-60立方米/小时
 用途：水上混凝土拌合



设备：混凝土搅拌站
 产地：越南 - 数量：3套
 生产能力：60-90立方米/小时
 用途：混凝土拌合



设备：沥青混合料拌合站
 (Speco TSAP-2000FW 型)
 产地：韩国 (2025年)
 生产能力：160吨/小时

拌合站



设备：自卸卡车
产地：日本、中国
数量：20辆
载重：12.5-15吨



设备：混凝土搅拌运输车
产地：中国
数量：6辆
容量：7立方米



设备：随车起重机
产地：日本
数量：5辆
起重能力：15吨

卡车, 罐车



TRUNG^{*} **NAM** E&C

总部：林同省丁庄上社第二村

中部办事处：岷港市和云坊阮必成延长路A2-19地块DITP大厦6层

胡志明市办公室：胡志明市延鸿坊成泰街7/1号Safomec大厦



0834 70 75 79



<https://trungnamec.com.vn>



info.tnec@trungnamgroup.com.vn