



**TRUNG NAM
E&C**



2025



CÔNG TY CP XÂY DỰNG VÀ LẮP MÁY TRUNG NAM

HỒ SƠ NĂNG LỰC

Trụ sở chính: Thôn 2, Xã Đình Trang Thượng, Tỉnh Lâm Đồng

Chi nhánh Đà Nẵng: Lô B2-55-20, Đường A-04 Dự án Golden Hills City, Phường Hải Vân, TP. Đà Nẵng

Văn phòng Tp.Hồ Chí Minh: Tòa nhà Safomec 7/1 Thành Thái, Phường Diên Hồng, TP. HCM



MỤC LỤC

01

TỔNG QUAN 01 - 04

Thư Ngỏ
Thông Tin Cơ Bản Nhà Thầu
Tầm Nhìn - Sứ Mệnh - Giá Trị Cốt Lõi - Chiến Lược Phát Triển
Lĩnh Vực Kinh Doanh
Quá Trình Phát Triển

02

CHI TIẾT NHÀ THẦU 05 - 26

Số Liệu Chính Của Nhà Thầu
Chứng Chỉ Nhà Thầu
Sơ Đồ Tổ Chức Công Ty
Lý Lịch Nhân Sự

03

CÁC DỰ ÁN TIÊU BIỂU 27 - 108

Dự Án Cầu Đường
Dự Án Nhà Máy Thủy Điện
Dự Án Nhà Máy Điện Gió
Dự Án Nhà Máy Điện Mặt Trời
Một Số Dự Án Khác

04

NĂNG LỰC THIẾT BỊ 109 - 122

Thiết Bị Thi Công
Thiết Bị Vận Tải

THƯ NGỎ

Kính gửi: Quý khách hàng, Chủ đầu tư

Thêm một chặng đường đầy biến động đã qua, với thiên tai, dịch bệnh, cùng những thách thức về cơ chế, thị trường... Nhưng “lửa thử vàng, gian nan thử sức” – mỗi khó khăn đều giúp chúng ta khẳng định bản lĩnh, trí tuệ và sức sống bền bỉ. Trungnam E&C khởi đầu từ một doanh nghiệp nhỏ, kiên định với tư duy “Chọn lọc để sử dụng – Phát triển để trọng dụng”, và hôm nay chúng ta tự hào đứng trong Top những nhà thầu hàng đầu về xây lắp EPC,EC,PC cầu đường, hạ tầng và năng lượng tại Việt Nam.

Năm 2024, chúng ta đã cùng nhau vượt qua muôn vàn thử thách để hoàn thành những công trình tầm cỡ: Đẩy nhanh tiến độ thi công Cầu rạch miếu 2, đưa vào khai thác cầu Mỹ Thuận 2, thi công thành công tổ hợp điện gió Ea Nam 400MW và hàng loạt dự án thủy lợi, cao tốc bắc nam, khu công nghiệp... Khẳng định năng lực thi công – cam kết chất lượng – trách nhiệm an toàn của hơn 1.000 kỹ sư, chuyên gia và công nhân Trungnam E&C.

Bước sang giai đoạn 2025–2030, đất nước đặt ra mục tiêu hoàn thành 3.000km cao tốc, khởi động tuyến đường dài 1.541 km, bắt đầu từ ga Ngọc Hồi (Hà Nội) và kết thúc tại ga Thủ Thiêm (TP HCM). Đó là sứ mệnh chung của ngành giao thông và của chính chúng ta. Trungnam E&C sẽ tiếp tục đổi mới công nghệ – áp dụng số hóa, tự động hóa – mở rộng đa ngành: Từ cầu đường, thủy lợi đến năng lượng tái tạo, điện khí, và hạ tầng khu công nghiệp. Chúng tôi cam kết kiến tạo những công trình “An toàn – Chất lượng – Bền vững”, đồng hành cùng sự phát triển thịnh vượng của cộng đồng và quốc gia.

Tôi kêu gọi toàn thể cán bộ – nhân viên và Quý đối tác tiếp tục phát huy tinh thần “dám nghĩ – dám làm – dám đột phá”, nêu cao trách nhiệm cá nhân và tập thể. Hãy cùng tôi vun đắp giá trị “Kiến tạo tương lai từ những điều bền vững”, đưa Trungnam E&C vươn tầm khu vực và thế giới.

Trân trọng cảm ơn và chúc sức khỏe, thành công!

Trân trọng cảm ơn!
TRUNGNAM E&C

THÔNG TIN CƠ BẢN NHÀ THẦU

Tên công ty
CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG VÀ LẮP MÁY TRUNG NAM

Tên viết tắt
TRUNGNAM E&C

Đại diện
Ông **BÙI MẠNH HÙNG – CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**
Ông **HUỲNH GIÁP NHÂN – GIÁM ĐỐC**

Địa chỉ
Thôn 2, Xã Đình Trang Thượng, Tỉnh Lâm Đồng

Tel
0834 70 75 79

Email
info.tnec@trungnamgroup.com.vn

Website
www.trungnamec.com.vn

Ngành nghề
Thi công xây dựng công trình cầu, đường, thủy điện, dân dụng, hạ tầng kỹ thuật,...

Phạm vi
Toàn lãnh thổ Việt Nam

Giấy phép kinh doanh
5800577571

Vốn pháp định
400.346.000.000 đồng

Chứng chỉ năng lực
Số BXD-00003583 (Theo Quyết định số: 707/QĐ-HĐXD-ĐN ngày 23/11/2018 & 81/QĐ-HĐXD-ĐN ngày 01/09/2017)

Số BXD-00003583 (Theo Quyết định số: 240/QĐ-CPN-ĐN ngày 05/06/2020)

Số HAN-00003583 (Theo Quyết định số: 825/QĐ-SXD ngày 27/10/2021 – Sở Xây dựng Hà Nội)

Số HAN-00003583 (Theo Quyết định số: 732/QĐ-SXD ngày 18/11/2022 – Sở Xây dựng Hà Nội)

Hệ thống quản lý
ISO 9001:2015



TẦM NHÌN

Là tổng thầu xây lắp EPC, EC, PC. Công ty hướng đến sự phát triển bền vững, mở rộng đa dạng các lĩnh vực xây dựng và thi công các công trình trọng điểm quốc gia. Ngoài ra, công ty cũng luôn đẩy mạnh phát triển các lĩnh vực xây dựng mới, ứng dụng các công nghệ hiện đại BIM trong lĩnh vực xây dựng.



SỨ MỆNH

Công ty Trungnam E&C cam kết mang lại giá trị cao nhất cho khách hàng, cổ đông và cán bộ nhân viên bằng việc cung cấp những công trình đạt tiêu chuẩn chất lượng cao, đảm bảo tiến độ và an toàn tuyệt đối. Công ty không ngừng cải tiến, nâng cao chất lượng sản phẩm và dịch vụ để gia tăng năng lực cạnh tranh, khẳng định vị thế của mình trên thị trường xây dựng.

GIÁ TRỊ CỐT LÕI



Trách nhiệm lên mỗi cá nhân gắn liền với kết quả công việc và chất lượng sản phẩm, công trình.



Chinh phục những công trình phức tạp, tiềm năng để tạo lợi thế về công việc và lợi ích kinh tế.



Chính trực, Hành động đúng đắn và không ngừng nâng cao năng lực và quan trọng nhất là tạo ra kết quả trên cơ sở tôn trọng giá trị đạo đức.



Minh bạch và sử dụng nguồn vốn hiệu quả.

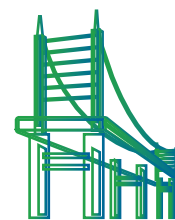
CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN

Trungnam E&C đặt mục tiêu xây dựng công ty trở thành một doanh nghiệp có năng lực thi công mạnh mẽ, đảm bảo chất lượng, tiến độ và an toàn trong mọi dự án. Công ty luôn đề cao tinh thần tập thể, khuyến khích mỗi cá nhân phát triển toàn diện, vì sự trưởng thành của từng nhân viên chính là niềm tự hào của Trungnam E&C.

Bên cạnh đó, công ty không ngừng xây dựng một môi trường làm việc chuyên nghiệp, công bằng và tôn trọng, nơi mọi nhân viên có thể cống hiến hết mình và phát triển sự nghiệp bền vững.

LĨNH VỰC KINH DOANH

Hơn 15 năm hoạt động trong các lĩnh vực Hạ tầng giao thông - Hạ tầng kỹ thuật & đô thị - Công trình công nghiệp & năng lượng - Dân dụng & công cộng, Trungnam E&C đã tạo dựng được niềm tin với đối tác, khách hàng bằng những công trình đảm bảo về chất lượng và giá trị mang lại cho cộng đồng xã hội, đóng góp vào quá trình phát triển chung của đất nước.

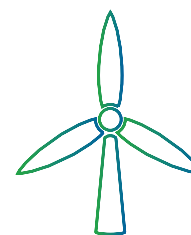


HẠ TẦNG GIAO THÔNG

- Xây dựng đường bộ và cầu
- Cảng biển – Công trình thủy nội địa
- Công trình nút giao khác mức
- Đường cao tốc, đường trục chính khu đô thị, khu công nghiệp

HẠ TẦNG KỸ THUẬT & ĐÔ THỊ

- Hạ tầng giao thông đô thị
- Hệ thống cấp thoát nước, xử lý nước thải
- Chiếu sáng, điện đô thị, thông tin liên lạc
- Cây xanh, cảnh quan, hạ tầng mềm đô thị



CÔNG TRÌNH CÔNG NGHIỆP & NĂNG LƯỢNG

- Nhà máy nhiệt điện, điện khí LNG
- Nhà máy năng lượng tái tạo (điện gió, điện mặt trời)
- Nhà máy thủy điện, thủy điện tích năng
- Trạm biến áp và đường dây truyền tải
- Nhà máy công nghiệp, kho bãi, nhà xưởng

DÂN DỤNG & CÔNG CỘNG

- Tòa nhà văn phòng, trung tâm thương mại, trường học, bệnh viện
- Khu nhà ở xã hội, nhà ở tái định cư



QUÁ TRÌNH PHÁT TRIỂN

2008

- Thành lập vào ngày 23/05/2008
- Thi công Dự án Thủy điện Đồng Nai 2, công suất 70MW, giá trị 1.760 tỷ đồng
- Dự án tòa nhà Trung Nam 11 tầng tại Quận 3, TP.HCM

2010

- Thi công Thủy điện Krông Nô 2&3 (1.230,16 tỷ đồng)
- Khu Đô thị Golf Valley, quy mô: 20ha (226,62 tỷ đồng)

2011

- Thi công Dự án đường Nguyễn Tất Thành nối dài đến khu đô thị Golden Hills, dài 2,7km, bề rộng 41m (489 tỷ đồng)

2012

- Khu Công nghệ cao Đà Nẵng (954,43 tỷ đồng)
- Khu dân cư Hòa Liên – Đà Nẵng (gần 200 tỷ đồng)

2013

- Khởi công cầu vượt nút giao thông khác mức Ngã Ba Huế – Đà Nẵng (484 tỷ đồng)

2014

- Khởi công Tòa nhà Bộ Kế hoạch Đầu tư 289 Điện Biên Phủ & 33 Ngô Thời Nhiệm, TP.HCM
- Đường Nguyễn Tất Thành – Đà Nẵng giai đoạn hai

2015

- Triển khai 2 gói thầu XL04: thi công các trụ T29, T30, T31 dầm chính dây văng cầu Bạch Đằng – Hải Phòng (1.490 tỷ đồng)

2016

- Thi công 7 gói thầu: 6 cống và 1 hệ thống 7km đê chống ngập do triều (TP.HCM), tổng mức đầu tư 6.564 tỷ đồng

2017

- Thi công Nhà máy điện gió Ninh Thuận (1.289 tỷ đồng)
- Thi công cầu Vũ Yên – Hải Phòng (288,4 tỷ đồng)
- Trúng thầu và thi công nút giao IC11 – Phú Thọ (67,45 tỷ đồng)

2018

- Gói thầu thi công phần hầm khu phức hợp Bạch Phú Thịnh (73,5 tỷ đồng)
- Gói XL03 – TCXD đoạn cầu cạn từ trụ P63 đến Ngã Tư Sở thuộc Dự án Đường Vành đai II – Hà Nội
- Dự án điện mặt trời Trung Nam Ninh Thuận
- Công Vụng Liêm – Vĩnh Long

2020

- Nhà máy điện gió Trung Nam Ninh Thuận giai đoạn 2
- Nhà máy điện mặt trời Thuận Nam (450MW) kết hợp với trạm biến áp 500kV và các đường dây 500kV, 220kV
- Nhà máy điện mặt trời Thác Mơ
- Gói thầu XL03a: Thi công cọc khoan nhồi và bệ các trụ nhịp chính dây văng từ T14 đến T17 (bao gồm điều tiết đảm bảo an toàn giao thông thủy trong thi công) – Dự án thành phần cầu Mỹ Thuận 2 và các tuyến đường kết nối – thuộc Dự án đường bộ cao tốc phía Đông giai đoạn 2017–2020

2021

- Gói thầu 14XL: Thi công tuyến Km318+000 – Km337+478,11 (bao gồm khảo sát, thiết kế kỹ thuật) – Dự án thành phần cao tốc Mai Sơn – Quốc lộ 45 (Bắc – Nam)
- Gói thầu XL03b: Thi công trụ T14 đến T17 và kết cấu phần trên nhịp chính dây văng (hệ giằng cứng, hệ đèn chiếu sáng, biển báo ATGT...) – Dự án thành phần cầu Mỹ Thuận 2 và các tuyến đường kết nối – thuộc Dự án đường bộ cao tốc phía Đông giai đoạn 2017–2020
- Dự án xây dựng cầu Vĩnh Phúc qua sông Lô kết nối tỉnh Vĩnh Phúc và Phú Thọ
- Dự án đường ven biển Nga Sơn – Hoằng Hóa (Thanh Hóa), Gói thầu số 6: Thi công xây dựng, bảo hiểm công trình Km7+645 – Km23+723

2022

- Dự án đường ven biển từ Nghĩa Sơn (Thanh Hóa) – Cửa Lò (Nghệ An), đoạn từ Km7 – Km76
- Gói thầu XL01: Thi công công trình từ Km7+000 – Km48+250 và các cầu Tân Long, Kênh Nhà Lê, Hoàng Mai, Lạch Quèn, Cửa Hội
- Dự án tuyến đường bộ mới Nam Định – Lạc Quấn – Đường ven biển: Thi công đoạn từ Km0+00 đến Km15+740 và nút nối QL21

2023

- Dự án thành phần đoạn Hậu Giang - Cà Mau, thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025. Gói thầu XL-01: Thi công xây dựng đoạn tuyến Km53+000 – Km91+800 (bao gồm khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công).
- Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1. Gói thầu thi công xây dựng số 02: Đoạn từ Km113+200 đến Km131+082 (Bao gồm chi phí đảm bảo giao thông thủy, bộ; Chi phí khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công và chi phí dự phòng) (TP3). Gói thầu số 09: Thi công xây lắp đoạn Km131+300 đến Km144+500 (bao gồm khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công) (TP4).
- Dự án thành phần 1 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu giai đoạn 1
- Gói thầu số 18 (xây dựng) Thi công xây dựng Đoạn từ Km 0+000 – Km 6+200.
- Dự án thành phần 3 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Khánh Hòa – Buôn Ma Thuật giai đoạn 1. Gói thầu số 03: Thi công xây dựng công trình đoạn Km101+500 – Km117+593 (bao gồm khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công) (EC).
- Dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Rạch Miễu 2 nối tỉnh Tiền Giang và tỉnh Bến Tre. Gói thầu XL-02: Xây dựng cầu dây văng Rạch Miễu 2 (phạm vi giữa 2 trụ neo) Km5+913 – Km6+423 (bao gồm khảo sát, thiết kế BVTC) và đảm bảo ATGT thủy cầu Rạch Miễu 2.
- Dự án cầu Phước An, TX. Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu và huyện Nhơn Trạch, tỉnh Đồng Nai
- Gói thầu (số 39): Xây lắp cầu chính từ trụ T37 đến trụ T40 (bao gồm điều tiết giao thông thủy)

QUÁ TRÌNH PHÁT TRIỂN

2024

- Gói thầu số 15-XL: Thi công xây dựng công trình cầu Đại Ngãi 1 và đường dẫn hai đầu cầu (bao gồm đảm bảo an toàn hàng hải) thuộc dự án đầu tư xây dựng Cầu Đại Ngãi trên QL60 thuộc địa phận các tỉnh Trà Vinh và Sóc Trăng

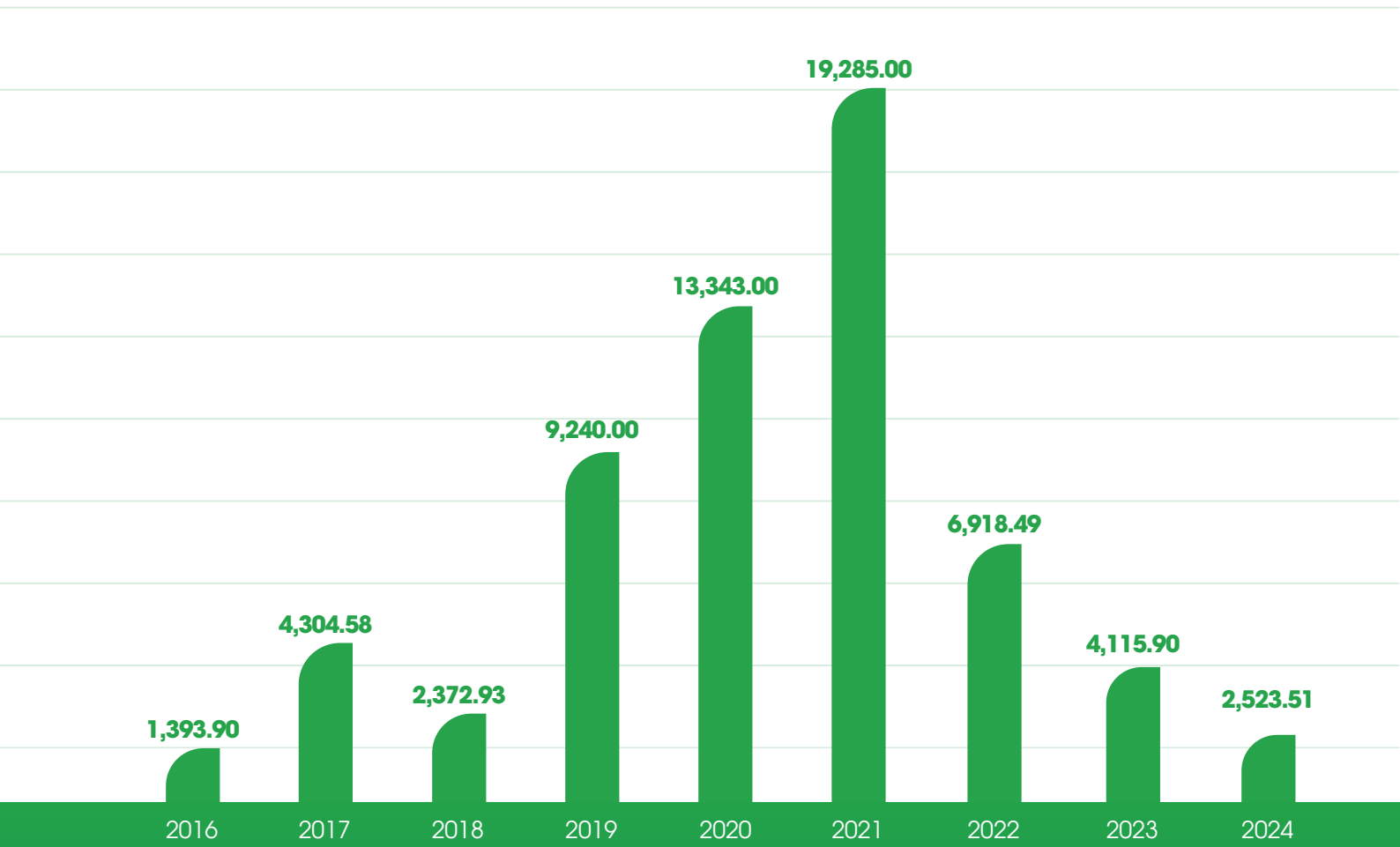
2025

- Gói thầu số 14: Xây dựng cầu chính dây văng thuộc dự án thành phần 1: Xây dựng công trình thuộc dự án đầu tư xây dựng cầu Nguyễn Trãi và chỉnh trang đô thị vùng phụ cận
- Gói thầu XL-03: Thi công xây lắp cầu Hòa Sơn và các hạng mục nền, mặt đường và các công trình trên tuyến đoạn từ Km40+750 - Km50+260 thuộc dự án cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu (đoạn từ Km19+000 - Km53+000 trên địa bàn tỉnh Phú Thọ)
- Gói thầu số 35: Xây lắp từ Km3+498 (Trụ T74 tuyến cầu cạn) đến cuối tuyến thuộc một phần của dự án đường nối vào cao tốc Biên Hòa Vũng Tàu
- Gói thầu XL-3: Xây dựng cống ngăn triều rạch Bà Bép (bao gồm cả thiết bị đóng mở, cơ khí, hệ thống điện, hệ thống quan trắc triều cường tự động) và đê bao rạch Bà Bép (từ cầu Bà Bép đến sông Sài Gòn).
DỰ ÁN: Nâng cấp công trình thủy lợi bờ hữu ven sông Sài Gòn huyện Củ Chi từ Tỉnh lộ 8 đến Rạch Tra (Bắc Rạch Tra)



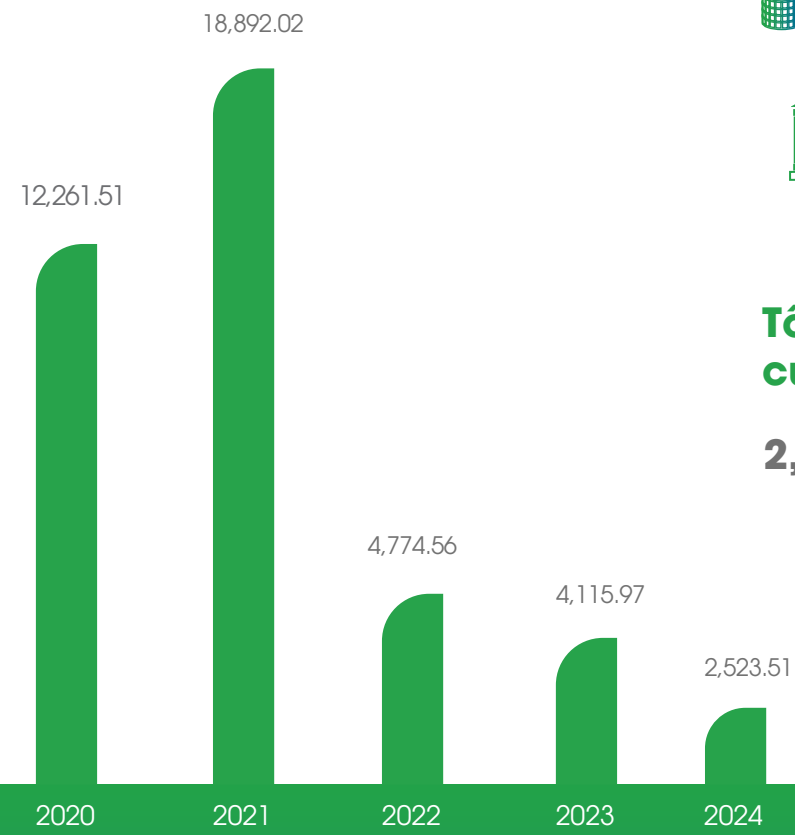
SỐ LIỆU CHÍNH CỦA NHÀ THẦU

DOANH THU HÀNG NĂM

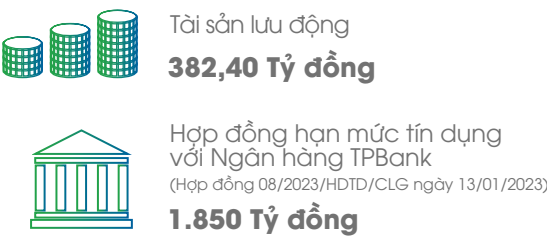


DOANH THU HÀNG NĂM CHO 5 NĂM (chỉ tính phần Xây lắp)

Doanh thu xây dựng



Nguồn lực tài chính

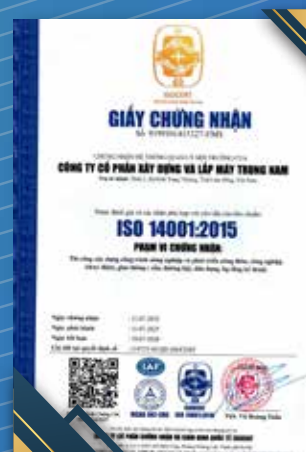
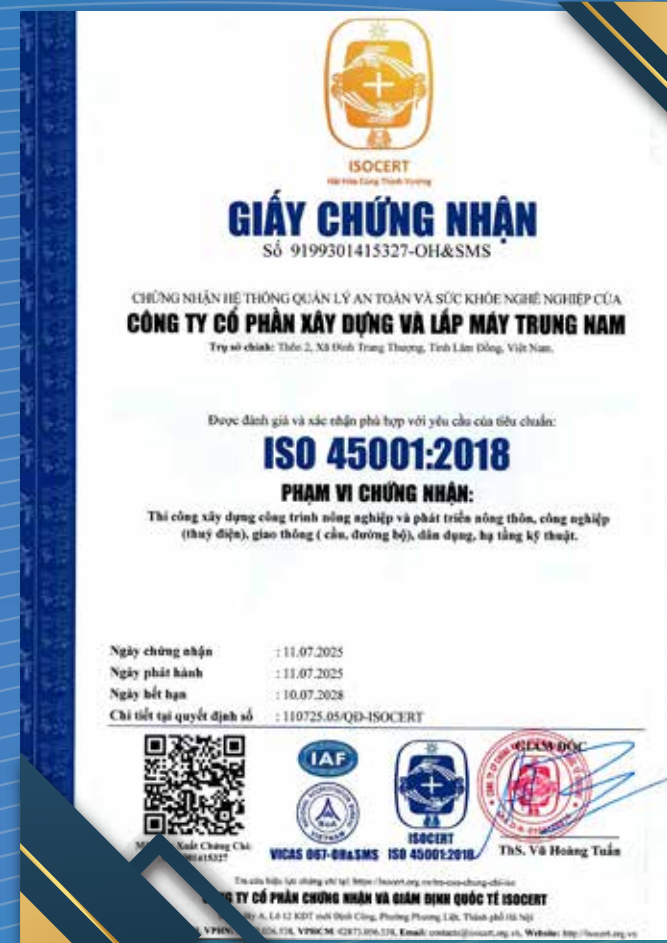


Tổng nguồn lực tài chính của nhà thầu

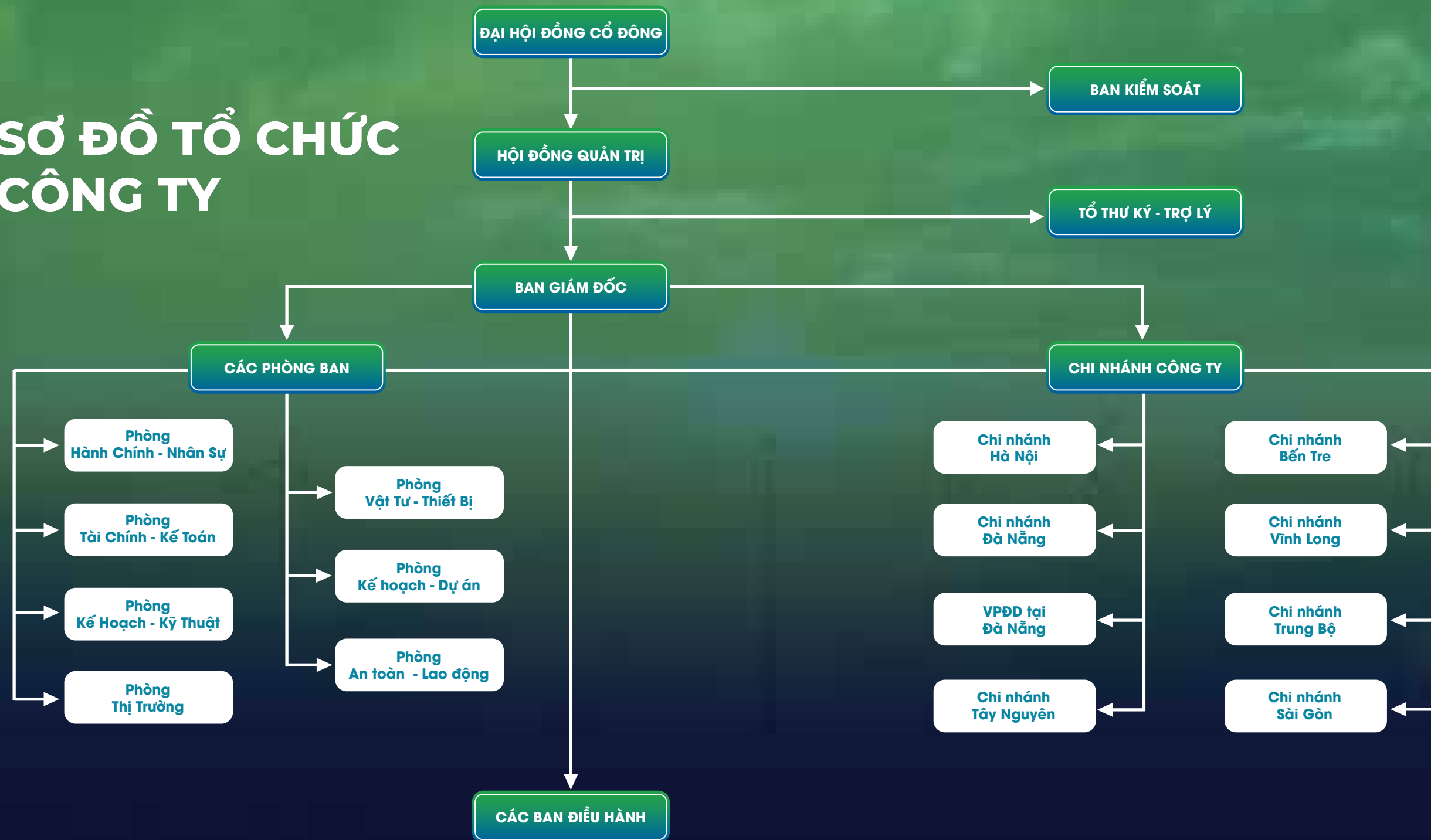
2,232.40 Tỷ đồng

**Doanh thu xây dựng trung bình hàng năm
8,509.51 Tỷ đồng.**

CHỨNG CHỈ CỦA NHÀ THẦU



SƠ ĐỒ TỔ CHỨC CÔNG TY



LÝ LỊCH NHÂN SỰ CHỦ CHỐT





Bùi Mạnh Hùng
Chủ tịch

Bằng cấp: Kỹ Sư Khoa Cầu Đường – ĐH Xây dựng Hà Nội

Năm sinh: 1978

Với kinh nghiệm hơn 20 năm trong ngành xây dựng công trình, trong đó 12 năm trực tiếp thi công các công trình giao thông (Cầu Tân An thuộc dự án Đường cao tốc Tp.HCM – Trung Lương, cầu Phú Long), đặc biệt là chỉ huy trưởng các công trình cấp đặc biệt có kết cấu phức tạp như: cầu Rồng, cầu Trần Thị Lý – Tp. Đà Nẵng, Cầu Đông Trù – Tp. Hà Nội.

Với vai trò Chủ tịch của TRUNGNAM E&C, tìm kiếm thị trường và điều hành quản lý thực hiện hoàn thành rất nhiều dự án: Dự án giải quyết ngập do triều tại Tp. Hồ Chí Minh giai đoạn 1, Các gói thầu XL01, XL02, XL03 thuộc dự án Vành đai 2 Tp. Hà Nội, Gói thầu 14XL thuộc dự án đường cao tốc Bắc – Nam phía Đông đoạn Mai Sơn – Quốc lộ 45 tỉnh Thanh Hóa, cầu Mỹ Thuận.



Huỳnh Giáp Nhân
Giám Đốc

Bằng cấp: Cử nhân Tài chính Doanh nghiệp – Đại học Kinh tế TP.HCM

Năm sinh: 1987

Là một trong những quản lý cấp cao của tập đoàn Trung Nam, hơn 15 năm làm việc trong lĩnh vực tài chính, hơn 10 năm quản lý và điều hành mảng tài chính, quản lý dự án, kinh doanh tại TNG và các công ty thành viên.

Thành viên Ban lãnh đạo: Công ty CP Điện Mặt trời Trung Nam Trà Vinh, Công ty CP Điện Gió Trung Nam Trà Vinh, Công ty CP Dịch vụ và Kỹ thuật SMC.

Với hơn 7 năm Quản lý thi công xây dựng các dự án điện gió, điện mặt trời ở các địa phương khắp cả nước.

Quản lý thực hiện các dự án Thi công lắp đặt hệ thống cơ điện (M&E), thi công các công trình hạ tầng giao thông trọng điểm, các dự án Cao tốc Buôn Ma Thuột – Khánh Hòa, Vũng Tàu – Biên Hòa (Lắp đặt kết cấu, sản xuất và vận chuyển dầm cầu siêu trường siêu trọng); Sản xuất, vận chuyển, lắp đặt các kết cấu dầm Super T dự án Cao tốc Châu Đốc – Cẩn Thơ – Sóc Trăng.



Nguyễn Duy Hưng
Phó Giám Đốc

Bằng cấp: Kỹ sư Xây dựng Cầu đường – Đại học Bách Khoa Đà Nẵng
Năm sinh: 1983

Ông Nguyễn Duy Hưng có hơn 18 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực xây dựng hạ tầng giao thông, công nghiệp năng lượng tái tạo, trong đó có hơn 15 năm trực tiếp tham gia điều hành và quản lý thi công các dự án trọng điểm, điển hình như:

Các công trình cầu lớn, phức tạp như cầu Rồng, cầu vượt nút giao thông Ngã Ba Huế (Đà Nẵng)

Cầu chính dây văng dự án cầu Bạch Đằng (Hải Phòng)

Khu bến cảng Cà Ná giai đoạn 1 – 100.000WT (Ninh Thuận)

Nhà máy điện gió Ea Nam 400MW (Đắk Lắk)



Chu Đình Tường
Phó Giám Đốc

Bằng cấp: Kỹ sư Xây dựng Cầu đường – Đại học Xây dựng Hà Nội
Năm sinh: 1982

Ông Chu Đình Tường có hơn 16 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực xây dựng hạ tầng giao thông. Trực tiếp tham gia điều hành và quản lý thi công các dự án hạ tầng giao thông trọng điểm, điển hình như:

Dự án cầu Nhật Tân.

Dự án Nhà ga T2 Nội Bài.

Dự án cao tốc Hạ Long – Vân Đồn.

Cao tốc Hậu Giang – Cà Mau.

Giám đốc các Chi nhánh Đồng Tháp và Sóc Trăng.



Vũ Đình Tân
Phó Giám Đốc

Bằng cấp: Kỹ sư Thủy lợi – Đại học Thủy Lợi

Năm sinh: 1979

Thành viên Ban lãnh đạo: Công ty CP Đầu tư và Xây dựng Trung Nam, đồng thời đã và đang kiêm nhiệm các vị trí trong Ban lãnh đạo của các công ty: Công ty CP Điện Gió Trung Nam Đắk Lắk 1, Công ty TNHH Trung Nam BT1547, Công ty TNHH Điện Mặt Trời Trung Nam Thuận Nam.

Với 15 năm kinh nghiệm trong ngành xây dựng, điện gió, thực hiện, quản lý thi công các Dự án Nhà máy Điện gió Ea Nam; Nhà máy điện mặt trời tại xã Phước Minh, Huyện Thuận Nam, Tỉnh Ninh Thuận kết hợp với đầu tư trạm biến áp Thuận Nam 500kV và đường dây 500kV, 220kV đấu nối vào hệ thống điện quốc gia.

Dự án Giải quyết ngập do triều khu vực thành phố Hồ Chí Minh có xét đến yếu tố biến đổi khí hậu (Giai đoạn 1).

Đường bộ cao tốc Khánh Hòa – Buôn Ma Thuột giai đoạn 1.

Đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu giai đoạn 1.

Đường bộ cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng giai đoạn 1, Sóc Trăng – Dự án Thành phần 4 thuộc dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng giai đoạn 1.



Vũ Đức Tiến
Phó Giám Đốc
Giám Đốc chi nhánh Tây Nguyên

Bằng cấp: Kỹ sư Xây dựng và Kỹ sư Cầu đường

Năm sinh: 1975

Có kinh nghiệm trên 15 năm điều hành, chỉ đạo trên 50 kỹ sư, kiến trúc sư, cử nhân và trên 1.000 công nhân tại các dự án xây dựng.

Có thể điều hành thi công nhiều lĩnh vực như: hạ tầng, giao thông, thủy lợi, xây dựng dân dụng và công nghiệp.

Trực tiếp thi công các công trình: cầu Vàm Cỏ Tây – TP. Tân An; Cổng kiểm soát triều Phú Định và Bến Nghé (thuộc Dự án giải quyết chống ngập do triều khu vực TP. Hồ Chí Minh)...



Phan Tấn Phát
Phó Giám Đốc

Bằng cấp: Kỹ sư Xây dựng Thủy lợi - Thủy điện, ĐH Bách khoa Đà Nẵng

Năm sinh: 1985

Từ năm 2014 đến nay (11 năm), làm việc tại Tập đoàn Trung Nam Group

Đảm nhiệm vị trí Phó Giám đốc tại Công ty Cổ phần Phát triển Khu công nghệ thông tin Đà Nẵng (DITP) và Phó Giám đốc kỹ thuật tại Công ty Cổ phần Trung Nam (Trungnam Land).

Kinh nghiệm nổi bật: Quản lý dự án; Phụ trách nhiều dự án lớn, từ khu công nghệ thông tin (Khu công nghệ thông tin Đà Nẵng, 341ha), khu đô thị (Golden Hills city, 341.5ha), khu du lịch (Bình Tiên, 190ha), đến các dự án hạ tầng giao thông trọng điểm (Nút giao thông khác mức Ngã Ba Huế). Kinh nghiệm của ông bao gồm cả việc giải phóng mặt bằng, xử lý pháp lý và quản lý điều hành ở các cấp độ khác nhau.

Chuyên môn đa dạng: Kinh nghiệm trải dài qua nhiều lĩnh vực từ xây dựng dân dụng, hạ tầng giao thông, bất động sản đến cả logistics (thiết bị điện gió).



Nguyễn Quang Tú
Phó Giám Đốc

Bằng cấp: Kỹ sư Xây dựng – Đại học Xây dựng Hà Nội

Năm sinh: 1978

Với kinh nghiệm hơn 20 năm trong ngành xây dựng công trình và đã trực tiếp thi công các công trình: Cầu Vũ Yên I - Hải Phòng/ Công trình cầu đường bộ cấp II: Nhịp lớn nhất 55,5m, dầm BTCT DƯL, móng cọc khoan nhồi. Dự án Vành Đai II/ Công trình cầu đường bộ cấp I. Chức danh: Chủ nhiệm kỹ thuật thi công.

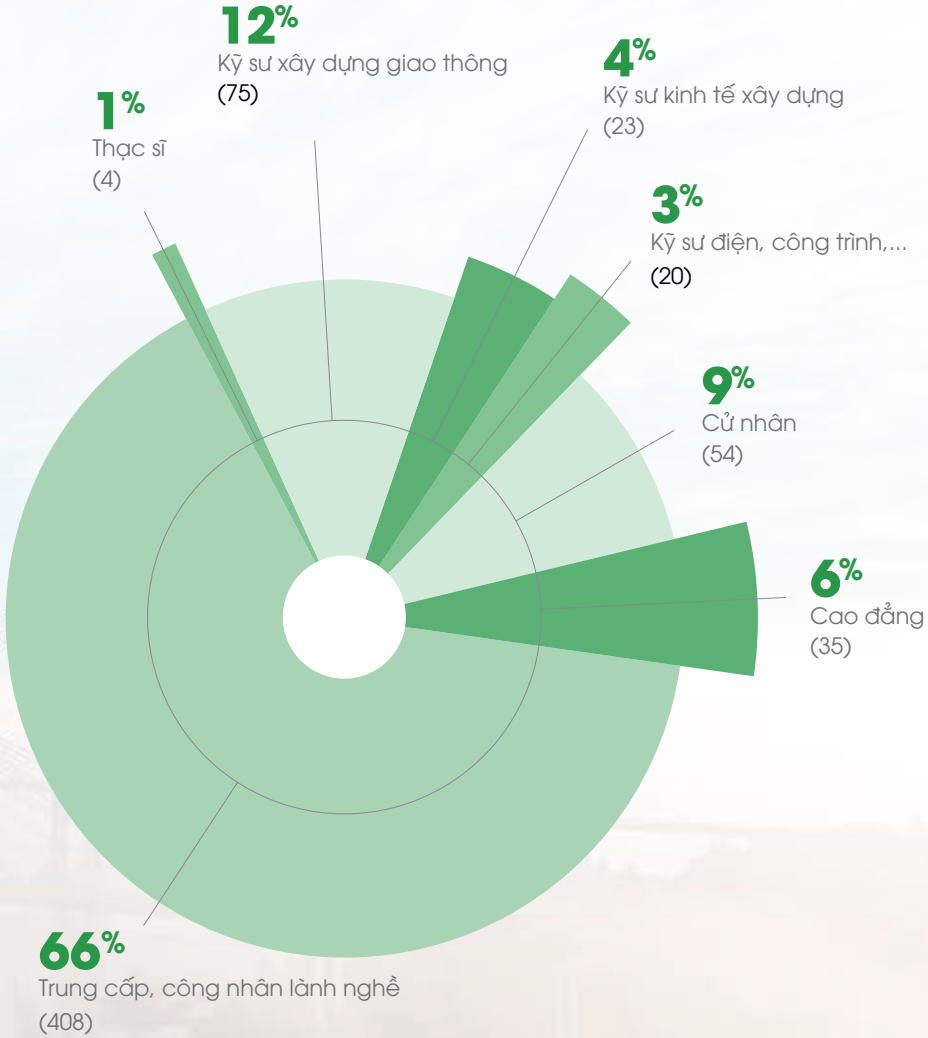
Là Kỹ sư máy xây dựng có nhiều kinh nghiệm trong quản lý, cải tạo các loại thiết bị đặc thù để thi công Gói thầu XL-01: Dự án Vành Đai II/ Công trình cầu đường bộ cấp I: Dầm BTCT DƯL đúc trên đà giáo di động, móng cọc khoan nhồi; Mặt đường bê tông nhựa/ Chức danh: Chỉ huy trưởng.

Với cương vị là Phó giám đốc TNE&C, giám đốc chi nhánh Hà Nội, quản lý các công trình phía Bắc thi công đảm bảo chất lượng tiến độ được chủ đầu tư đánh giá cao.

Danh sách nhân sự

STT	Trình độ chuyên môn	Số lượng
1	Thạc sĩ	4
2	Kỹ sư xây dựng, CT giao thông, thủy điện, thủy lợi,...	75
3	Kỹ sư kinh tế xây dựng	23
4	Kỹ sư điện	20
5	Cử nhân	54
6	Cao đẳng	35
7	Trung cấp, công nhân lành nghề	408
Tổng cộng		619

Biểu đồ nhân sự





**ĐẦU TƯ
BỀN VỮNG**



**CÁC DỰ ÁN
TIÊU BIỂU**

**XÂY DỰNG
TƯƠNG LAI**



**Dự án thành phần đoạn Hậu Giang - Cà Mau
thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ
cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn
2021 - 2025**

 **Vai trò:** Nhà thầu đứng đầu liên danh

 **Nội dung:** Gói thầu XL-01: Thi công xây dựng đoạn tuyến Km53+000 – Km91+800 (bao gồm khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công).

 **Giá trị đảm nhận:** 2.728,7 tỷ đồng

 **Quy mô: Công trình giao thông đường bộ cấp 1, trong đó:**

- Phần đường: Công trình đường bộ cao tốc cấp 1, quy mô 4 làn xe, bề rộng mặt đường 16m
- Công trình cầu cấp 3: Kết cấu dầm Supper T 38,2m; dầm I24,54m ... Móng cọc khoan nhồi D1,5m; D1,2m. Cọc BTLT D600
- Chiều dài tham gia thực hiện: 16km, bề rộng mặt đường 17,5m
- Giá trị hợp đồng: 6.466 tỷ đồng

 **Chủ đầu tư:** Ban quản lý dự án Mỹ Thuận

 **Địa điểm:** Cần Thơ – Cà Mau

 **Thời gian:** 30/11/2025





Vai trò: Tổng thầu thi công



Nội dung: Gói thầu thi công xây dựng số 02: Đoạn từ Km113+200 đến Km131+082 (Bao gồm chi phí đảm bảo giao thông thủy, bộ; Chi phí khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công và chi phí dự phòng) (TP3).



Giá trị đảm nhận: 2,812.6 tỷ đồng



Quy mô:

- Cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1 có tổng chiều dài 188,2km đi qua 4 tỉnh, An Giang, Cần Thơ, Hậu Giang và Sóc Trăng
- Cao tốc 4 làn xe, vận tốc thiết kế 100 km/h với tổng chiều dài toàn tuyến gần 37 km.
- Giá trị hợp đồng: 44.691 tỷ đồng



Chủ đầu tư: Sở Giao thông Vận tải TP. Cần Thơ



Địa điểm: Cần Thơ



Thời gian: Tháng 7/2026



**Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc
Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng
giai đoạn 1**



Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1



 **Vai trò:** Thành viên liên danh

 **Nội dung:** Gói thầu số 09: Thi công xây lắp đoạn Km131+300 đến Km144+500 (bao gồm khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công) (TP4).

 **Giá trị đảm nhận:** 617,7 tỷ đồng

 **Quy mô:**

- Cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1 có tổng chiều dài 188,2km đi qua 4 tỉnh, An Giang, Cần Thơ, Hậu Giang và Sóc Trăng
- Cao tốc 4 làn xe, vận tốc thiết kế 100 km/h với tổng chiều dài toàn tuyến gần 37 km.
- Giá trị hợp đồng: 2,354.18 tỷ đồng

 **Chủ đầu tư:** Ban QLDA Đầu tư Xây dựng công trình GT và NN TP.Cần Thơ

 **Địa điểm:** Cần Thơ

 **Thời gian:** Tháng 7/2026

Dự án thành phần 1 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu giai đoạn 1

 **Vai trò:** Nhà thầu liên danh

 **Nội dung:** Gói thầu số 18 (xây dựng) Thi công xây dựng Đoạn từ Km0+000 – Km6+200

 **Giá trị đảm nhận:** 196,59 tỷ đồng

 **Quy mô:**

- Toàn tuyến có chiều dài 77.6 km. Thiết kế tiêu chuẩn cao tốc loại A, tốc độ 100 - 200 km/h với 6 làn xe.
- Giai đoạn 1 dài 53,7 km; quy mô 4-6 làn xe; sơ bộ tổng mức đầu tư khoảng 21.551 tỷ đồng.
- Được chia thành 3 dự án thành phần. Dự án thành phần 1 là 6.693 tỷ đồng. Dự án thành phần 2 là 7.642 tỷ đồng. Dự án thành phần 3 là 7.216 tỷ đồng

 **Chủ đầu tư:** Ban QLDA ĐTXD tỉnh Đồng Nai

 **Địa điểm:** TP.HCM - Đồng Nai

 **Thời gian:** Tháng 5/2026



Dự án thành phần 3 thuộc dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Khánh hòa - Buôn Mê Thuột giai đoạn 1

 **Vai trò:** Thành viên liên danh

 **Nội dung:** Gói thầu số 03: Thi công xây dựng công trình đoạn Km101+500 – Km117+593 (bao gồm khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công) (EC)

 **Giá trị đảm nhận:** 449,4 tỷ đồng

 **Quy mô:**

- Đường bộ cao tốc quan trọng, có chiều dài khoảng 117,5 km, nối tỉnh Khánh Hòa và tỉnh Đắk Lắk
- Đường cao tốc này có 4 làn xe, vận tốc thiết kế 80-120 km/h
- Giá trị hợp đồng: 1,467.32 tỷ đồng

 **Chủ đầu tư:** Ban QLDA ĐTXD
CTGT và NNPTNT tỉnh Đắk Lắk

 **Địa điểm:** Đắk Lắk

 **Thời gian:** 2023 - nay





Dự án đường bộ cao tốc Mai Sơn - Quốc lộ 45



 **Vai trò:** Thành viên liên danh

 **Nội dung:** GT14-XL: Thi công xây dựng đoạn Km318+000 - Km337+478,11 (bao gồm khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công)

 **Giá trị đảm nhận:** 2,498.3 tỷ đồng

 **Quy mô:**

- Giao thông đường bộ cấp 1:
- Thi công 6 cầu trên tuyến
- Cầu Núi Đọ: Sơ đồ (55+90+55)m, dầm super T, đúc hẫng
- Cầu Đồng Tiến: Nhịp lớn nhất 45,311m, dầm super T, dầm đúc hẫng.

 **Chủ đầu tư:** Ban quản lý dự án Thăng Long

 **Địa điểm:** Thanh Hóa

 **Thời gian:** 2020 - 2023

Dự án

Vành Đai 2 - Hà Nội

Xây dựng tuyến đường bộ trên cao dọc đường Vành đai 2 đoạn từ cầu Vĩnh Tuy đến Ngã Tư Sở, kết hợp mở rộng theo quy hoạch phần đi bằng đoạn từ Vĩnh Tuy đến Ngã Tư Vọng theo hình thức Hợp đồng BT

Gói XL01: Thi công xây dựng đoạn cầu cạn từ cầu Vĩnh Tuy đến trụ P40 (không bao gồm TKBVTC)

- Loại công trình: Cầu cấp I
- Giá trị: 510 tỷ
- Kết cấu: Dầm đúc trên đà giáo cố định. Dầm đúc trên đà giáo di động
- Móng: Cọc khoan nhồi D1,5m

Gói XL01-VD2: Thi công tuyến vành đai 2, đoạn Km0+000 – Km0+840 (bao gồm hạng mục chiếu sáng và cây xanh)

- Loại công trình: Đường bộ cấp đặc biệt
- Giá trị: 92,5 tỷ đồng
- Bề rộng mặt đường: 53,5m – 59,5m
- Hạng mục kỹ thuật: Hệ thống thoát nước mưa, thoát nước thải, hào kỹ thuật, điện chiếu sáng, Cầu Mai Động

Gói XL02: Thi công xây dựng đoạn cầu cạn từ trụ P40 đến trụ P63 (không bao gồm TKBVTC)

- Loại công trình: Cầu cấp I
- Giá trị: 411 tỷ đồng
- Kết cấu: Dầm đúc trên đà giáo cố định, Dầm đúc trên đà giáo di động, Dầm đúc hẫng cân bằng
- Móng: Cọc khoan nhồi D1,5m





Dự án

Vành Đai 2 - Hà Nội

Gói thầu XL03: Thi công xây dựng đoạn cầu cạn từ P63 đến Ngã Tư Sở (không bao gồm TKBVTC)



Vai trò: Nhà thầu liên danh



Phạm vi thực hiện: Thi công 19 trụ và 19 nhịp dầm



Giá trị: 715/1.430 tỷ đồng



Quy mô: Công trình cầu cấp I: CKN D1000; D1500; dầm hộp đúc trên đà giáo cố định, đúc bằng đà giáo di động MSS.



Chủ đầu tư: Tập đoàn Vingroup - Công ty CP

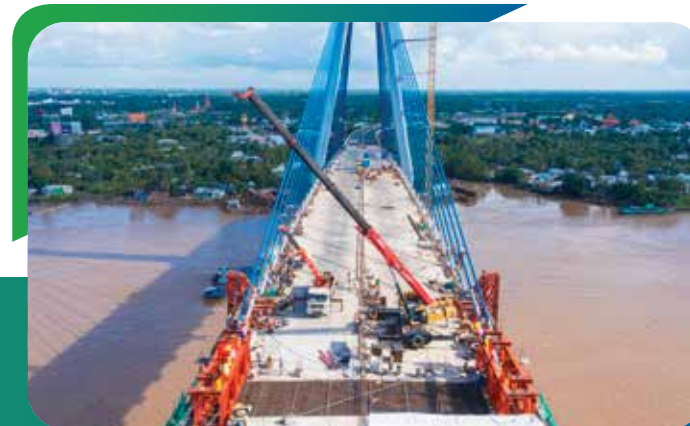


Địa điểm: Hà Nội



Thời gian: 02/2018 - 06/01/2023

Dự án Cầu Mỹ Thuận 2



Vai trò: Nhà thầu đứng đầu liên danh



Nội dung: Thi công 04 bộ trụ từ T14 - T17 (02 bộ trụ tháp và 02 bộ trụ neo), thân trụ neo T17 và trụ tháp T16, hệ dầm mặt cầu trên trụ T16, dây văng trụ T16 và 1 phần trên trụ T15



Giá trị đảm nhận: 02 gói thầu 955 tỷ đồng



Quy mô:

- Gói thầu XL03a: Thi công cọc khoan nhồi và bộ các trụ nhịp chính dây văng từ trụ T14 đến trụ T17 (bao gồm điều tiết đảm bảo an toàn giao thông thủy trong thời gian thi công)
- Gói thầu XL03b: Thi công thân trụ (từ T14 đến T17) và kết cấu phần trên nhịp chính dây văng; kè gia cố bờ sông; hệ thống an toàn giao thông đường bộ; hệ thống điện chiếu sáng (bao gồm điều tiết đảm bảo an toàn giao thông thủy trong thời gian thi công)
- Công trình cầu cấp đặc biệt, cầu dây văng 2 mặt phẳng dây, trụ tháp dạng kim cương, sơ đồ nhịp chính (150 + 350 + 150)m
- Giá trị hợp đồng XL03b: 1.516 tỷ đồng
- Giá trị hợp đồng XL03a: 595 tỷ đồng



Chủ đầu tư: Bộ Giao thông Vận tải – Ban Quản lý Dự án 7



Địa điểm: Tiền Giang – Vĩnh Long



Thời gian: Tháng 8/2020 – Tháng 12/2023

Dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Rạch Miễu 2

 **Vai trò:** Nhà thầu đứng đầu liên danh

 **Nội dung:** Gói thầu XL-02: Xây dựng cầu dây văng Rạch Miễu 2 (phạm vi giữa 2 trụ neo) Km5+913 – Km6+423 (bao gồm khảo sát, thiết kế BVTC) và đảm bảo ATGT thủy cầu Rạch Miễu 2.

- Hệ dầm, giải phân cách, gờ lan can, lan can thép
- Một nửa cấp dọc cầu qua khối hợp long theo tim cầu
- Toàn bộ hệ mặt cầu: thoát nước mặt cầu, thảm bê tông nhựa, chống thấm, an toàn giao thông
- Hệ cáp dây văng toàn bộ gói thầu, trụ gió phía Bến Tre
- Hệ thống vận hành, quan trắc và chống sét: trên trụ P20 và trên dầm phía Bến Tre

 **Giá trị đảm nhận:** 1.268 tỷ đồng

Quy mô:

- Công trình cầu đường bộ cấp đặc biệt
- Công trình cầu dây văng chiều dài nhịp lớn nhất 270m
- Trụ tháp cao 116,5m
- Cọc khoan nhồi D2.0m

 **Chủ đầu tư:** Ban quản lý dự án Mỹ Thuận

 **Địa điểm:** Đồng Tháp - Vĩnh Long

 **Thời gian:** 11/02/2023 - nay





Dự án Cầu Bạch Đằng

 **Vai trò:** Nhà thầu chính

 **Phạm vi thực hiện:** Thi công 02 gói thầu XL04, XL05 bao gồm trụ tháp T29, T30, T31, cọc khoan nhồi D2.0m, hệ dầm mặt cầu dây văng

 **Giá trị đảm nhận:** 1.431 tỷ đồng

 **Chủ đầu tư:** Công ty Cổ phần BOT cầu Bạch Đằng

 **Địa điểm:** Hải Phòng

 **Thời gian:** 03/2016 – 09/2018

Quy mô: Công trình giao thông cấp đặc biệt

- Quy mô đường cao tốc: 4 làn xe, bề rộng phần xe chạy 25m.
 - Vận tốc thiết kế: 100 km/h
 - Cầu chính trụ tháp, dây văng với sơ đồ nhịp $(110 + 2 \times 240 + 110)\text{m}$
 - Trụ tháp bằng BTCT cao từ 96,5m đến 97,5m, dạng chữ H
 - Hệ dầm chính dây văng 2 mặt phẳng dây, dầm BTCT DƯL thi công bằng phương pháp đúc hẫng cân bằng
- Chủ đầu tư: Công ty Cổ phần BOT cầu Bạch Đằng





Dự án Cầu Phước An



-  **Vai trò:** Nhà thầu đứng đầu liên danh
-  **Nội dung:** Gói thầu (số 39): Xây lắp cầu chính từ trụ T37 đến trụ T40 (bao gồm điều tiết giao thông thủy)
-  **Giá trị đảm nhận:** 1,140.1 tỷ đồng
-  **Quy mô:** Công trình cầu cấp đặc biệt
 - Chiều dài nhịp lớn nhất 250m, dầm hộp BTCT dự ứng lực
 - Móng cọc khoan nhồi D1,2m; D2,0m
 - Trụ tháp cao 115,9m, hệ cáp neo yên ngựa
 - Giá trị Hợp đồng: 1.803 tỷ đồng
-  **Chủ đầu tư:** Ban Quản lý dự án Giao thông khu vực và Chuyên ngành Nông nghiệp tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu
-  **Địa điểm:** TP.HCM - Đồng Nai
-  **Thời gian:** 28/05/2027



Dự án đầu tư xây dựng Cầu Đại Ngãi 1 trên QL60 thuộc địa phận các tỉnh Vĩnh Long và Cần Thơ



Vai trò: Thành viên liên danh



Nội dung: Gói thầu số 15-XL: Thi công xây dựng công trình cầu Đại Ngãi 1 và đường dẫn hai đầu cầu (bao gồm đảm bảo an toàn hàng hải)



Giá trị đảm nhận: 3.868 tỷ đồng



Quy mô: Cầu Đại Ngãi 1 có chiều dài hơn 3km, phần cầu chính dài gần 2,6km và rộng 21,5m, bắc qua luồng Định An sầm uất. Hệ thống dây văng với 2 trụ tháp cao 110m cùng nhịp chính dài 450m.



Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án 85

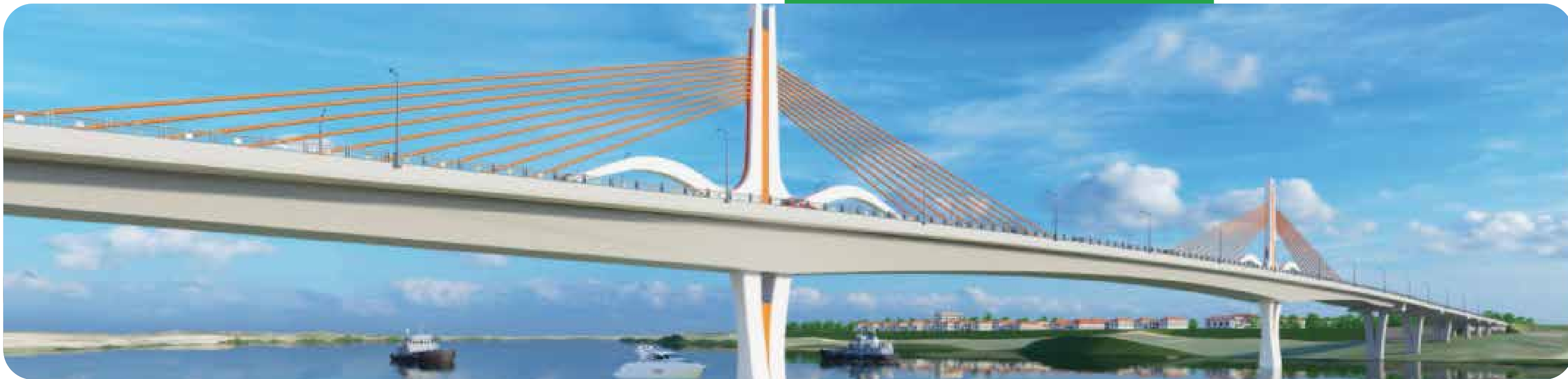


Địa điểm: Vĩnh Long - Cần Thơ



Thời gian: 2023 - 2025





Dự án Cầu Vĩnh Phú qua Sông Lô



Vai trò: Nhà thầu đứng đầu liên danh



Nội dung: Xây lắp



Giá trị: 404,77 tỷ đồng



Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh Vĩnh Phúc



Địa điểm: Vĩnh Phúc - Phú Thọ



Thời gian: 20/12/2023



Quy mô:

- Công trình cầu đường bộ cấp I
- Cầu chính Extradosed sơ đồ nhịp: $2 \times 35\text{m} + (80 + 130 + 80)\text{m} + 2 \times 35\text{m} + (19 + 2 \times 20 + 19)\text{m} = 509,55\text{m}$
- Bề rộng cầu: 16,5 – 19,0m
- Dầm hộp BTCT dự ứng lực
- Trụ tháp cao 16m, hệ cáp dây văng neo yên ngựa
- Hệ móng: Cọc khoan nhồi $D1,2\text{m}$ và $D1,5\text{m}$
- Giá trị hợp đồng: 471 tỷ đồng



Dự án Cầu Vũ Yên - Hải Phòng

 **Quy mô:** Công trình cầu cấp II; Thi công dưới nước cọc khoan nhồi D1,5m; dầm SuperT L=39,2m; L nhịp max=55,5m; Bmặt=20m; tường chắn hộp bằng BTCT trên nền móng cọc BTCT dự ứng lực.



Vai trò: Tổng thầu EC



Nội dung: Tổng thầu lập đề xuất dự án, khảo sát, lập hồ sơ thiết kế cơ sở, thiết kế BVTC, cam kết bảo vệ môi trường, thi công xây dựng Cầu Vũ Yên I - Dự án Xây dựng công trình Cầu Vũ Yên I.



Giá trị: 288,4 tỷ đồng



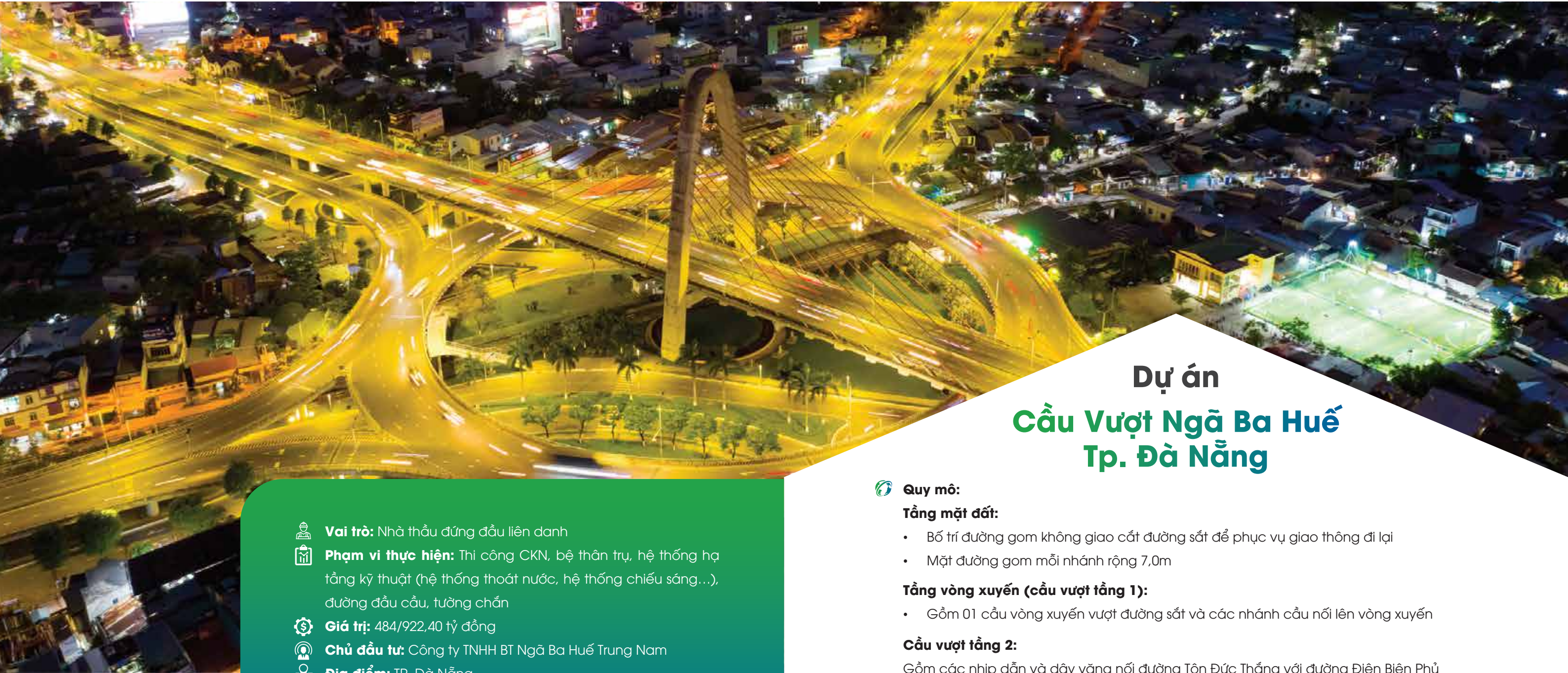
Chủ đầu tư: Tập đoàn Vingroup - Công ty CP



Địa điểm: Tp.Hải Phòng



Thời gian: 10/2017 - 4/2018



Dự án Cầu Vượt Ngã Ba Huế Tp. Đà Nẵng



Vai trò: Nhà thầu đứng đầu liên danh



Phạm vi thực hiện: Thi công CKN, bộ thân trụ, hệ thống hạ tầng kỹ thuật (hệ thống thoát nước, hệ thống chiếu sáng...), đường đầu cầu, tường chắn



Giá trị: 484/922,40 tỷ đồng



Chủ đầu tư: Công ty TNHH BT Ngã Ba Huế Trung Nam



Địa điểm: TP. Đà Nẵng



Thời gian: 09/2013 – 04/2016



Quy mô:

Tầng mặt đất:

- Bố trí đường gom không giao cắt đường sắt để phục vụ giao thông đi lại
- Mặt đường gom mỗi nhánh rộng 7,0m

Tầng vòng xuyên (cầu vượt tầng 1):

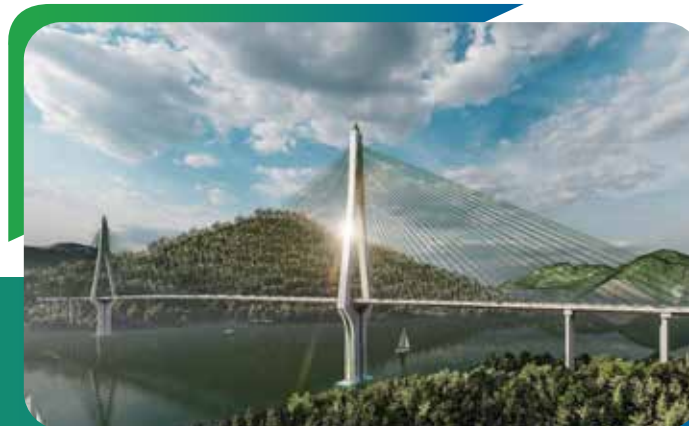
- Gồm 01 cầu vòng xuyên vượt đường sắt và các nhánh cầu nối lên vòng xuyên

Cầu vượt tầng 2:

Gồm các nhịp dẫn và dây văng nối đường Tôn Đức Thắng với đường Điện Biên Phủ

- Bề rộng phần nhịp dây văng: 19,8m
- Bề rộng cầu phần nhịp dẫn: 17,0m (gồm cả 2 chiều lên và xuống cầu)
- Trụ tháp T6: Dạng Parabol BTCT (trụ cao 60m) trên hệ móng cọc khoan nhồi D2.0m

Dự án Cầu Hòa Sơn



Vai trò: Thành viên liên danh



Nội dung: Gói thầu XL-03: Thi xây lắp cầu Hòa Sơn và các hạng mục nền, mặt đường và các công trình trên tuyến đoạn từ Km40+750 - Km50+260



Giá trị hợp đồng: 5,441.9 tỷ đồng



Quy mô:

- Cầu dây văng trụ tháp
- Sơ đồ nhịp: (40+40+150+550+150+40+40)
- Bề rộng cầu: 21m
- Hệ dầm, giải phân cách, lan can thép



Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Hòa Bình



Địa điểm: Phú Thọ



Thời gian: Tháng 02/2025 - nay



Dự án Cầu Nguyễn Trãi và chỉnh trang đô thị vùng phụ cận

-  **Vai trò:** Thành viên liên danh
-  **Nội dung:** Gói thầu số 14: Xây dựng cầu chính dây văng thuộc Dự án thành phần 1: Xây dựng công trình thuộc Dự án đầu tư xây dựng cầu Nguyễn Trãi và chỉnh trang đô thị vùng phụ cận.
-  **Giá trị hợp đồng:** 2,449.5 tỷ đồng
-  **Quy mô:** Cầu cáp dây văng
 - Dầm BTCT dự ứng lực
 - Trụ tháp H=11m
 - Bề rộng cầu: 26,5m
-  **Chủ đầu tư:** Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng TP. Hải Phòng
-  **Địa điểm:** Hải Phòng
-  **Thời gian:** 2023 - 2025



Dự án

Nhà Máy Thủy Điện Krông Nô 2 & 3



Vai trò: Nhà thầu chính



Nội dung: Thi công đập dâng, đập tràn, cửa lấy nước, hầm dẫn nước, nhà máy thủy điện, kênh xả, đường nội bộ, đường dây 220kV, trạm biến áp 220kV



Giá trị: 1.230,16 tỷ đồng



Chủ đầu tư: Công ty CP Thủy điện Trung Nam Krông Nô



Địa điểm: Lâm Đồng – Đắk Lắk



Thời gian: 02/2010 – 04/2016



Quy mô: Krông Nô 2

- Đập 4 khoang xả tràn, cao 35,5m, dài 270m
- Kết cấu bê tông trọng lực
- Dung tích hồ chứa: 9,3 triệu m³
- Công suất: 30MW
- Sản lượng điện trung bình: 105 triệu kWh/năm



Quy mô: Krông Nô 3:

- Đập cao 41,5m, dài 270m
- Xả tràn tự do rộng 120m
- Kết cấu bê tông trọng lực
- Dung tích hồ chứa: 18,12 triệu m³
- Công suất: 18MW
- Sản lượng điện trung bình: 65 triệu kWh/năm





Hầm Dẫn Nước



Dự án Hầm Dẫn Nước Thủy Điện Krông Nô



Vai trò: Nhà thầu chính



Nội dung: Thi công xây dựng Hầm dẫn nước công trình nhà máy thủy điện Krông nô 2 & 3



Quy mô: Hầm dẫn nước

- Chiều dài 3.226m
- Đường kính 6.3m
- Khối lượng đất đá đào khoảng: 133.400 m³



Giá trị: 194.8 tỷ đồng



Chủ đầu tư: Công ty CP Thủy điện Trung Nam Krông Nô



Địa điểm: Lâm Đồng – Đắk Lắk



Thời gian: 02/2010 – 04/2016





Nhà Máy Thủy Điện Đồng Nai 2

-  **Vai trò:** Nhà thầu chính
-  **Nội dung:** : Thi công đập dâng, đập tràn, cửa lấy nước, hầm dẫn nước, nhà máy thủy điện, kênh xả, đường nội bộ, đường dây 220kV, trạm biến áp 220kV.
-  **Giá trị:** 1.760,41 tỷ đồng
-  **Quy mô:** Đập 5 khoang xả tràn, cao 80m, dài 800m kết cấu bê tông trọng lực, dung tích hồ chứa 281 triệu m³ mực nước dâng bình thường 680m.
Công suất 70MW, sản lượng điện TB 263,8 triệu kWh/năm.
-  **Chủ đầu tư:** Công ty CP Thủy điện Trung Nam
-  **Địa điểm:** Lâm Đồng
-  **Thời gian:** 08/2008 - 11/2014

Dự án Điện Gió Ea Nam Đắk Lắk

-  **Vai trò:** Tổng thầu
-  **Nội dung:** Cung cấp, lắp đặt thiết bị và thi công xây dựng
-  **Giá trị:** 13.416 tỷ / 15.500 tỷ
-  **Quy mô:** Nhà máy điện gió công suất 400MW
-  **Chủ đầu tư:** Công ty Cổ phần Điện gió Trung Nam Đắk Lắk 1
-  **Địa điểm:** Đắk Lắk
-  **Thời gian:** 12/2020 – 30/10/2021





Dự án Điện Gió Đông Hải 1

-  **Vai trò:** Tổng thầu EPC
-  **Nội dung:** Thiết kế – cung cấp thiết bị công nghệ và thi công xây dựng công trình
-  **Giá trị:** 4.697,206 tỷ đồng
-  **Quy mô:** Nhà máy điện gió công suất 100MW
-  **Chủ đầu tư:** Công ty Cổ phần Điện gió Trung Nam Trà Vinh 1
-  **Địa điểm:** Trà Vinh
-  **Thời gian:** 02/2021 – 30/10/2021





Dự án Điện Gió Số 5 Ninh Thuận

-  **Vai trò:** Tổng thầu
-  **Nội dung:** Cung cấp, lắp đặt thiết bị và thi công xây dựng
-  **Giá trị:** 493,182 tỷ / 1.869 tỷ đồng
-  **Quy mô:** Thi công xây dựng công trình nhà máy điện gió 3 – 46,2 MW. Vận chuyển và lắp đặt trụ gió. Cung cấp, lắp đặt và xây dựng trạm biến áp TBA 220kV/33kV
-  **Chủ đầu tư:** Công ty Cổ phần Điện gió Phước Hữu Trung Nam
-  **Địa điểm:** Ninh Thuận
-  **Thời gian:** 01/2021 – nay



Dự án Điện Gió Trung Nam 1,2,3



Vai trò: Tổng thầu PC



Nội dung: Cung cấp, lắp đặt thiết bị và thi công xây dựng



Giá trị: 1.289 tỷ đồng



Quy mô: Tổng công suất: 151,95 MW.

- Giai đoạn 1: 39,95 MW (17 tuabin, 2,35 MW)
- Giai đoạn 2: 64MW (16 tuabin, 4 MW)
- Giai đoạn 3: 48MW (12 tuabin, 4MW)



Chủ đầu tư: Công ty Cổ phần Điện gió Trung Nam



Địa điểm: Ninh Thuận



Thời gian: 2016 – 2021



Dự án Điện Mặt Trời Trung Nam Trà Vinh



Vai trò: Tổng thầu PC



Nội dung: Cung cấp, lắp đặt thiết bị và thi công xây dựng công trình



Giá trị: 2.980,615 tỷ đồng



Quy mô: Nhà máy điện mặt trời công suất 140MW



Chủ đầu tư: Công ty CP điện mặt trời Trà Vinh



Địa điểm: Trà Vinh



Thời gian: 2/2019 – nay

Dự án

Điện Mặt Trời Trung Nam Thuận Nam Và Trạm Biến Áp 500kv



-  **Vai trò:** Tổng thầu PC
-  **Phạm vi thực hiện:** Cung cấp, lắp đặt thiết bị công nghệ và thi công xây dựng công trình
-  **Giá trị:** 10.782 tỷ đồng
-  **Quy mô:** Nhà máy điện mặt trời 450MW; trạm biến áp 500kV; đường dây 500kV, 220kV
-  **Chủ đầu tư:** Công ty TNHH Điện mặt trời Thuận Nam
-  **Địa điểm:** Ninh Thuận
-  **Thời gian:** 05/2020 – nay



Dự án

Điện Mặt Trời Trung Nam



Vai trò: Tổng thầu PC



Phạm vi thực hiện: Cung cấp, lắp đặt thiết bị và thi công xây dựng công trình



Giá trị: 4.997,4 tỷ đồng



Quy mô: Công suất 204MW



Chủ đầu tư: Công ty Cổ phần Điện mặt trời Trung Nam



Địa điểm: Ninh Thuận



Thời gian: 07/2018 – 04/2019



Nhà Máy Điện Mặt Trời Thác Mơ



-  **Vai trò:** Nhà thầu liên danh
-  **Nội dung:** : Cung cấp và lắp đặt hệ thống tấm pin mặt trời và giá đỡ, hệ thống cáp thuộc phần nhà máy điện, thi công xây dựng móng trụ, đường giao thông.
-  **Giá trị:** 196,695/665,650 tỷ đồng
-  **Quy mô:** Nhà máy điện mặt trời công suất 50MW
-  **Chủ đầu tư:** Công ty CP Thủy điện Thác Mơ
-  **Địa điểm:** Bình Phước
-  **Thời gian:** 06/2020 - 12/2020



Khu Đô Thị Goldens Hills Đà Nẵng

-  **Vai trò:** Nhà thầu chính
-  **Nội dung:** 381 ha, được chia thành 5 khu (Gồm: đất ở liền kề, đất biệt thự, nhà trẻ, trường học, khu thương mại dịch vụ, quảng trường, công viên và trung tâm vui chơi, giải trí)
-  **Chủ đầu tư:** Trungnam Land
-  **Địa điểm:** Đà Nẵng
-  **Thời gian:** 2010-2016

Khu phức hợp Bách Phú Thịnh

-  **Vai trò:** Nhà thầu liên danh
-  **Nội dung:** Thi công phần hầm
-  **Giá trị:** 73,04 tỷ đồng
-  **Quy mô:**
 Tổng diện tích sàn 9856 m²
 Tổng KL bê tông = 13 254 m³
 Tổng KL thép = 2 126 tấn
-  **Chủ đầu tư:** Công ty TNHH Bách Phú Thịnh
-  **Địa điểm:** Phường Hiệp Phú, Q9, TP.HCM
-  **Thời gian:** 03/2018 - 2/2019

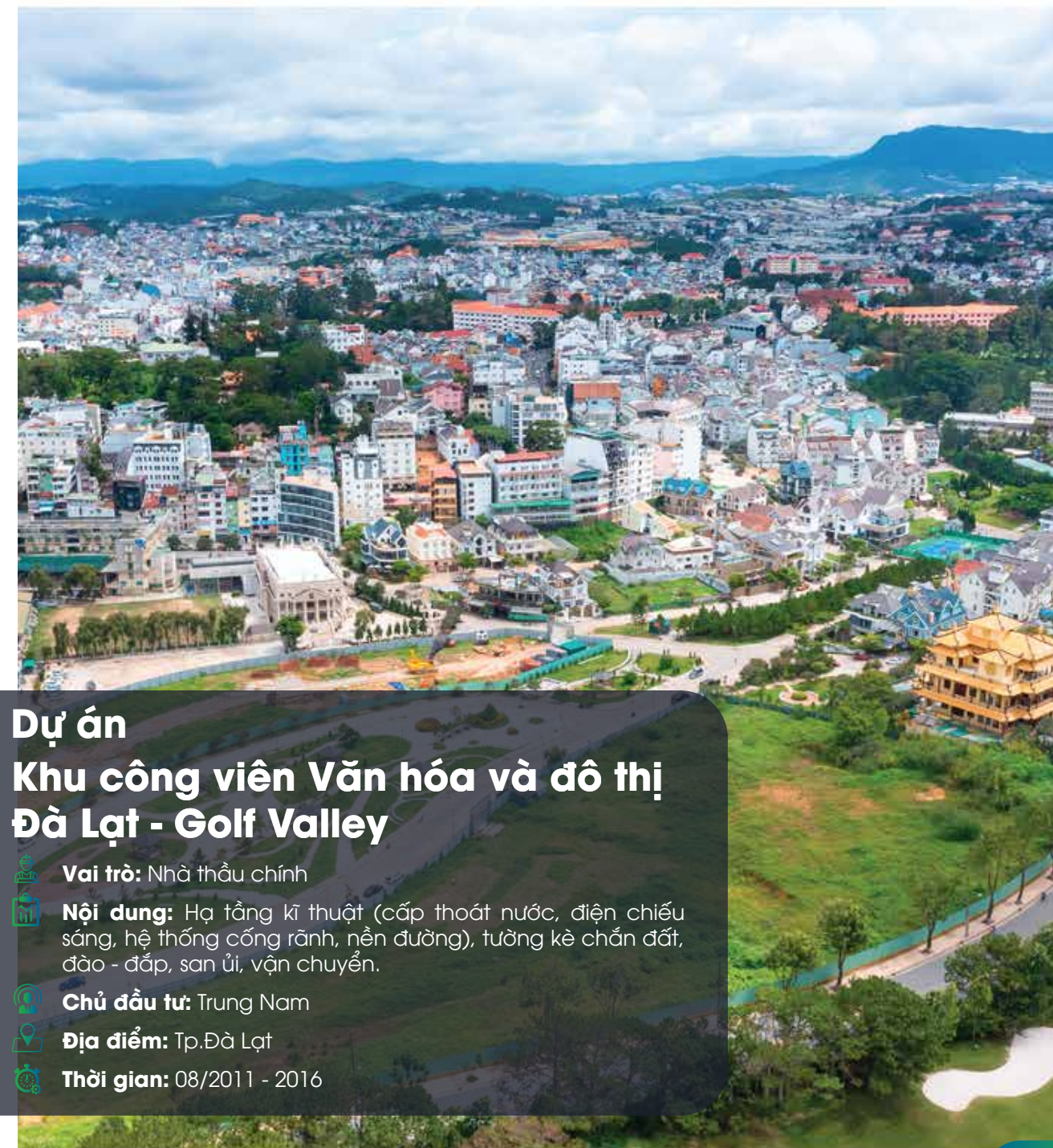




Dự án

Khu du lịch Bình Tiên

-  **Vai trò:** Nhà thầu chính
-  **Nội dung:** Sân Golf, khu nghỉ dưỡng, đường giao thông
-  **Quy mô:** Diện tích khoảng 207 hecta
-  **Chủ đầu tư:** Công ty CP Đầu tư Du lịch Bình Tiên
-  **Địa điểm:** Ninh thuận
-  **Thời gian:** 3/2019 - nay



Dự án

Khu công viên Văn hóa và đô thị Đà Lạt - Golf Valley

-  **Vai trò:** Nhà thầu chính
-  **Nội dung:** Hạ tầng kỹ thuật (cấp thoát nước, điện chiếu sáng, hệ thống cống rãnh, nền đường), tường kê chắn đất, đào - đắp, san ủi, vận chuyển.
-  **Chủ đầu tư:** Trung Nam
-  **Địa điểm:** Tp.Đà Lạt
-  **Thời gian:** 08/2011 - 2016

Dự án

Dự Án Đường Ven Biển Nga Sơn Hoàng Hóa Tỉnh Thanh Hóa



Vai trò: Nhà thầu liên danh



Quy mô: Công trình cầu cấp II

- Thi công cầu Lạch Trường: Cầu dầm BTCT DƯL đúc hẫng cân bằng. Sơ đồ nhịp chính (55 + 90 + 55)m. Nhịp dẫn gồm 27 nhịp dầm Supper 39,1m. Chiều dài cầu: 1.321,2m. Bề rộng mặt cầu: 12m
- Hệ móng: Cọc khoan nhồi D1,5m và D1,2m
- Giá trị hợp đồng: 934 tỷ đồng



Giá trị đảm nhận: 447,19 tỷ đồng



Chủ đầu tư: Sở Giao thông Vận tải tỉnh Thanh Hóa



Địa điểm: Thanh Hóa



Thời gian: Đang thi công

Dự án

Dự Án Xây Dựng Tuyến Đường Bộ Mới Nam Định - Lạc Quần - Đường Bộ Ven Biển



Vai trò: Nhà thầu liên danh



Quy mô: Công trình giao thông cấp I

- Chiều dài tuyến: 15,74km, bề rộng mặt đường: 30m, xử lý nền đất yếu: cọc cát D400.
- Cầu vượt QL.21B (Km0+00): Cầu cấp 3, Dầm Supper T L=38,3m, Hệ móng: Cọc khoan nhồi D1,2m
- Giá trị hợp đồng: 2.174 tỷ đồng



Giá trị đảm nhận: 1.524,49 tỷ đồng



Chủ đầu tư: Ban Quản lý Dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh Nam Định



Địa điểm: Ninh Bình



Thời gian: 30/11/2026



Dự án Xây Dựng Cầu Trên Tuyến Đường Hòa Phước Hòa Khương - Đà Nẵng

-  **Vai trò:** Nhà thầu chính
-  **Nội dung:** Thi công các cầu Quá Giáng và Sông Yên: Cầu BTCT móng CKN D1200 - Dầm Super T và đường dẫn lên cầu
-  **Giá trị đảm nhận:** 170,03 tỷ đồng
-  **Quy mô:**
Cầu Quá Giáng: Móng: CKN D1200 - Mố: BTCT 30 Mpa - Dầm Super T nhịp: 72,75 + 134,5 + 132,75 = 340m - Khổ cầu B = 28m = 2x11,5 + 2x2 + 2x0,5 - Khổ thông thuyền BxH = 25x4m
Cầu Sông Yên: Móng: CKM D1200 - Mố trụ: BTCT 30 Mpa - Dầm Super T nhịp: 68,80 + 213,90 + 137,30 = 420m - Khổ cầu B = 28m = 2x11,5 + 2x2 + 2x0,5 - Khổ thông thuyền BxH = 25x4m
-  **Chủ đầu tư:** Ban Quản lý các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên Đà Nẵng
-  **Địa điểm:** TP. Đà Nẵng
-  **Thời gian:** 2015 – 2019



Dự Án Giải Quyết Ngập Do Triều Khu Vực Tp.HCM Có Xét Đến Yếu Tố Biến Đổi Khí Hậu Giai Đoạn 1

-  **Vai trò:** Nhà thầu chính
-  **Nội dung:** XD01 – Xây dựng các đoạn đê kè, cống dưới đê kè, nhà quản lý trung tâm từ Vàm Thuật đến Mương Chuối
-  **Giá trị đảm nhận:** 1.681,89 tỷ đồng
-  **Quy mô:**
Công trình cấp I; Tổng chiều dài đê kè: L = 6.004m
Gồm 4 đoạn: (3.285 + 785 + 413 + 1.521)m
Hệ thống 43 cống nhỏ dưới đê; Nhà quản lý trung tâm; Hệ thống SCADA
-  **Chủ đầu tư:** Công ty TNHH Trung Nam BT 1547
-  **Địa điểm:** TP. Hồ Chí Minh
-  **Thời gian:** 07/2016 – nay



Dự án

Gói thầu XD02: Cổng kiểm soát triều Bến Nghé



Vai trò: Nhà thầu chính



Nội dung: XD02: Cổng kiểm soát triều Bến Nghé



Giá trị: 200,47 tỷ đồng



Quy mô:

Công trình cấp I; Cổng đồng bằng lộ thiên - Kết cấu BTCT; khẩu độ 2x40m=80m; 01 trạm bơm; cao trình ngưỡng -3.6m; cao trình đỉnh trụ Pin +3.0; cao trình đỉnh cửa van +3.0
Móng CKN D1200, L=40m



Chủ đầu tư: Công ty TNHH Trung Nam BT 1547



Địa điểm: TP. Hồ Chí Minh



Thời gian: 07/2016 – nay

Dự án Gói thầu XD03: Cống kiểm soát triều Tân Thuận



Vai trò: Nhà thầu chính



Nội dung: Cống kiểm soát triều Tân Thuận



Giá trị: 788,66 tỷ đồng



Quy mô:

Công trình cấp I; Cống đồng bằng lộ thiên - Kết cấu BTCT; khẩu độ 40m; 01 trạm bơm; cao trình ngưỡng -5.5m; cao trình đỉnh trụ Pin +3.5; cao trình đỉnh cửa van +3.0; Âu thuyền B=15m; Móng CKN D1500, L=60m.



Chủ đầu tư: Công ty TNHH BT 1547



Địa điểm: TP. Hồ Chí Minh



Thời gian: 07/2016 – nay





Dự án

Gói thầu XD04: Cổng kiểm soát triều Phú Xuân



Vai trò: Nhà thầu chính



Nội dung: XD04: Cổng kiểm soát triều Phú Xuân



Giá trị đảm nhận: 499,90 tỷ đồng



Quy mô:

Công trình cấp I

Cổng đồng bằng lộ thiên - Kết cấu BTCT; khẩu độ 2x40m=80m; Cao trình ngưỡng -6.5m; cao trình đỉnh trụ Pin +3.5; cao trình đỉnh cửa van +3.0; Móng CKN D1500, L=60m; Cọc ống BTCT DƯL D350mm, L=16m; Cọc ván SW600A, L=22m;



Chủ đầu tư: Công ty TNHH Trung Nam BT 1547



Địa điểm: TP. Hồ Chí Minh



Thời gian: 07/2016 - nay



Dự án Gói thầu XD05: Cổng kiểm soát triều Mương Chuối

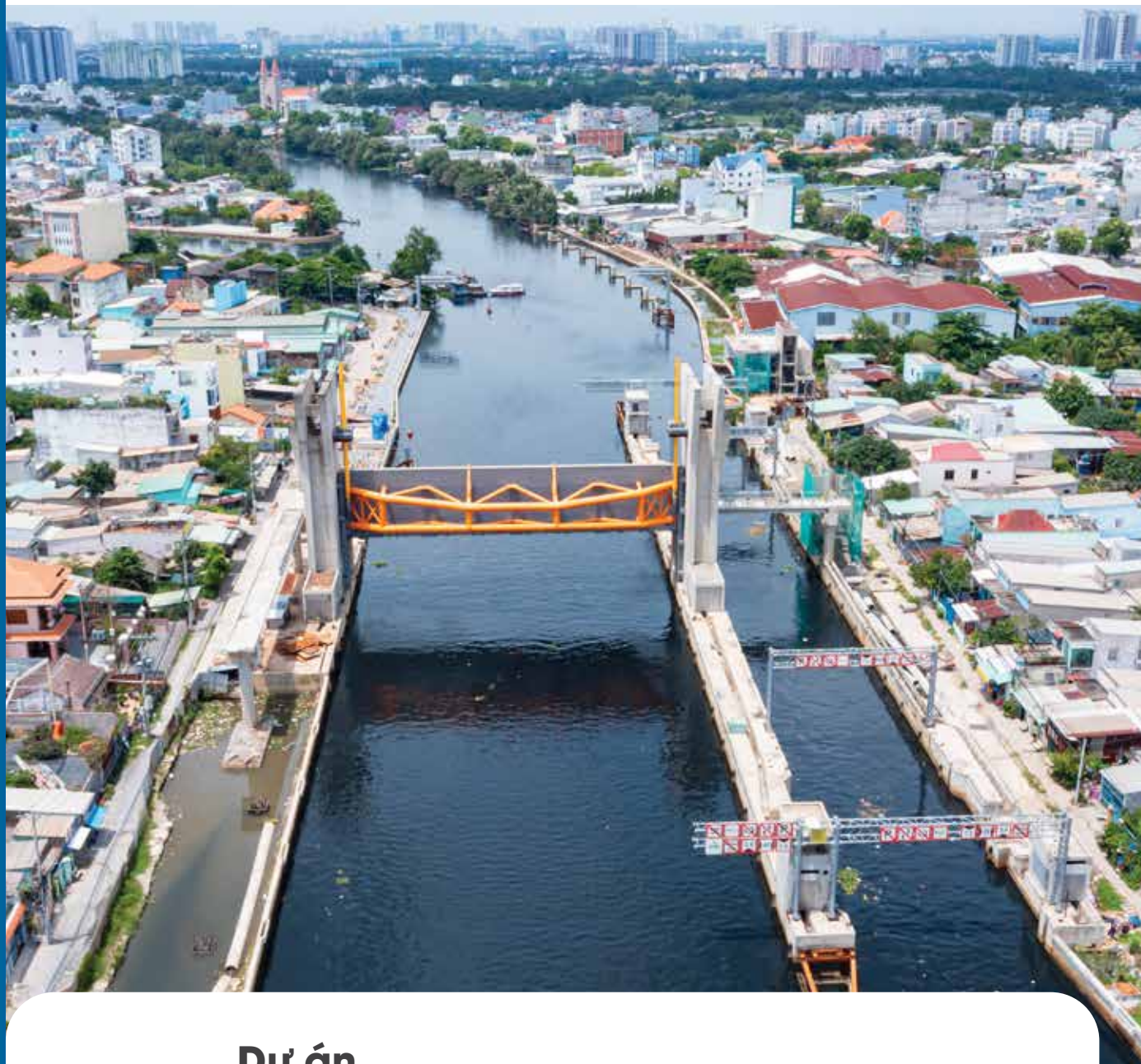


-  **Vai trò:** Nhà thầu chính
-  **Nội dung:** XD05: xây dựng cổng kiểm soát triều Mương Chuối
-  **Giá trị đảm nhận:** 1.721,97 tỷ đồng
-  **Quy mô:**
Công trình thủy lợi cấp I, khẩu độ cổng 4x40m trên nền cọc ống thép SPSP D1,2m L=60m; âu thuyền chiều rộng B=11m trên nền cọc BTCT 40x40; kè mang cổng, cọc BTCT DƯL D350 L=16m, Cọc SW D600 L=20m
-  **Chủ đầu tư:** Công ty TNHH BT 1547
-  **Địa điểm:** TP. Hồ Chí Minh
-  **Thời gian:** 07/2016 - nay

Gói thầu XD06: Cống kiểm soát triều Cây Khô



-  **Vai trò:** Nhà thầu chính
-  **Phạm vi thực hiện:** : Cống kiểm soát triều Cây Khô.
-  **Giá trị:** 883,35 tỷ đồng
-  **Quy mô:** Công trình cấp I; Cống đồng bằng lộ thiên - Kết cấu BTCT; khẩu độ 2x40m=80m; cao trình ngưỡng -5.5m; cao trình đỉnh trụ Pin +3.5; cao trình đỉnh cửa van +3.0; Âu thuyền B=15m; Móng CKN D1500, L=60m; Cọc ống BTCT DƯL D350mm, L=16m; Cọc ván SW600A, L22m.
-  **Chủ đầu tư:** Công ty TNHH BT 1547
-  **Địa điểm:** Tp. Hồ Chí Minh
-  **Thời gian:** 07/2016 - nay



Dự án
Gói thầu XD07:
Cổng kiểm soát triều Phú Định



Vai trò: Nhà thầu chính



Nội dung: :Cổng kiểm soát triều Phú Định



Giá trị: 934,60 tỷ đồng



Quy mô:

Công trình cấp I; Cổng đồng bằng lộ thiên - Kết cấu BTCT; khẩu độ 40m; 01 trạm bơm; cao trình ngưỡng -5.5m; cao trình đỉnh trụ Pin +3.5; cao trình đỉnh cửa van +3.0; Âu thuyền B=15; Móng CKN D1500, L=50m; Cọc ống BTCT DƯL D350mm, L=16m; Cọc ván SW600A, L=22m;



Chủ đầu tư: Công ty TNHH Trung Nam BT 1547



Địa điểm: TP. Hồ Chí Minh



Thời gian: 07/2016 – nay



Dự án Hồ Chứa Nước Sông Lũy

-  **Vai trò:** Nhà thầu đứng đầu liên danh
-  **Phạm vi thực hiện:** Thi công đập bê tông: đập không tràn, tràn có cửa, tràn tự do, cống lấy nước sinh hoạt, cống lấy nước thủy lợi; đường quản lý vận hành, hệ thống điện.
-  **Giá trị đảm nhận:** 324 tỷ đồng
-  **Chủ đầu tư:** Ban Quản lý đầu tư và xây dựng thủy lợi 7
-  **Địa điểm:** Bắc Bình - Bình Thuận
-  **Thời gian:** 01/2019 - nay



Quy mô:

- Công trình thủy lợi, thủy điện cấp 2. Dung tích toàn bộ 99,9 triệu m³, dung tích chết 4,1 triệu m³.
- Đập chính L=1160m trong đó bê tông trọng lực dài 365m, chiều cao H max 36,5m; chiều rộng đỉnh đập B=6m.
 - Đập phụ là đập đất nhiều khối, chiều dài đỉnh đập 710m; chiều cao H max = 9,5m; chiều rộng đỉnh đập B=6m.
 - Trà xả lũ có 3 khoang kích thước 3x8x9m, xả lũ thiết kế QTK1%=1321 m³/s. Tràn tự do 6 khoang B=60m, lưu lượng xả lũ TK=65m³/s. Cống lấy nước 2x3x3,5 lưu lượng = 50m³/s





Dự án

Cảng biển tổng hợp Cà Ná giai đoạn 1



Giá trị: 2.285 tỷ đồng

Quy mô:

Công trình giao thông (Cảng đường thủy) cấp Đặc biệt

- Cầu Cảng tiếp nhận tàu tải trọng 100.000 DWT
- Cầu cảng có dạng bến liên bờ, có kết cấu dạng hở, rộng 63,5m; tổng chiều dài bến là 352,84 m. Bến được thiết kế dạng kết cấu dầm bản trên nền cọc khoan nhồi D1,2m
- Kè bảo vệ bờ

Chủ đầu tư: Công ty cổ phần Cảng Quốc tế Trung Nam Cà Ná

Địa điểm: : Ninh Thuận

Thời gian: 3/2019 - 05/01/2022



Trungnam E&C sử dụng thiết bị và máy móc hiện đại phù hợp với quy mô và yêu cầu kỹ thuật của từng công trình.

**NĂNG LỰC
THIẾT BỊ**



Thiết bị: Cầu 500T
Nước SX: Nhật Bản
Số lượng: 02



Thiết bị: Cầu Clark, Lima 300T
Nước SX: Nhật Bản
Số lượng: 03



Thiết bị: Cầu American 250T
Nước SX: Mỹ
Số lượng: 05



Thiết bị: Cầu bánh xích 30 - 50T
Nước SX: Nhật Bản
Số lượng: 02



Thiết bị: Búa đóng cọc
Nước SX: Trung Quốc
Số lượng: 6 - 4
Công suất: 16 - 12T
Tính năng: Hạ cọc ống thép SPSP, D1200, cọc BTLT



Thiết bị: Cầu Lima 240T
Nước SX: Nhật Bản
Số lượng: 03



Thiết bị: Cầu 100 - 125T
Nước SX: Nhật Bản (IHI, KH)
Số lượng: 04



Thiết bị: Cầu bánh xích 80T
Nước SX: Nhật Bản (IHI, KH)
Số lượng: 04



Thiết bị: Cầu bánh xích 30 - 50T
Nước SX: Nhật Bản
Số lượng: 02



Thiết bị: Búa Diesel 3,5T
Nước SX: Trung Quốc
Số lượng: 10 - Tính năng: Hạ cọc tròn DUL BTCT D500A



Thiết bị: Búa rung Tomen

Nước SX: Nhật Bản

Số lượng: 6 - 5 - 4

Công suất: 240KW - 150KW - 90KW

Tính năng: Hạ cọc ván DUL BTCT, cừ ván thép



Thiết bị: Búa Diesel 2,5T

Nước SX: Trung Quốc

Số lượng: 06

Tính năng: Hạ cọc tròn DUL BTCT D350A



Thiết bị: Sà Lan

Nước SX: Việt Nam

Số lượng: 04

Công suất: 700T

Tính năng: Vận chuyển cọc, ván thép hình



Thiết bị: Cầu tháp Q đầu cần 3,5T

Nước SX: Trung Quốc, Hàn Quốc

Số lượng: 04

Tính năng: Cầu vật tư trên cao



Thiết bị: Máy vận thăng

Nước SX: Trung Quốc

Số lượng: 03

Tính năng: Vận chuyển công nhân, vật tư lên cao



Thiết bị: Máy đào 1,6m³

(Kobelco, SK330, Komatsu PC350)

Nước SX: Nhật Bản

Số lượng: 08



Thiết bị: Máy đào 1,4m³

(Kobelco, Komatsu)

Nước SX: Nhật Bản

Số lượng: 06



Thiết bị: Máy đào 0,8m³

Nước SX: Nhật Bản

Số lượng: 07



Thiết bị: Đầu khoan CKN(R6G)
Nước SX: Nhật Bản
Số lượng: 04



Thiết bị: Đầu khoan D12ED
Nước SX: Nhật Bản
Số lượng: 04



Thiết bị: Thả thảm đá - Nước SX: Việt Nam
Số lượng: 04 - Công suất: 400-500 m²/ngày
Tính năng: Thả thảm đá gia cố lòng sông



Thiết bị: Máy khoan cọc XMĐ
Nước SX: Nhật Bản - Số lượng: 04
Tính năng: Khoan, phụt vữa gia cố nền móng



Thiết bị: Đầu khoan Bauer (BG36)
Nước SX: Nhật Bản
Số lượng: 03



Thiết bị: Xe Đúc MSS
Nước SX: Na Uy
Số lượng: 01



Thiết bị: Bơm tĩnh
Nước SX: Việt Nam - Số lượng: 04
Công suất: 60 - 90m³/h
Tính năng: Bơm bê tông xi măng



Thiết bị: Bơm cần
Nước SX: Hàn Quốc - Số lượng: 06
Công suất: 60 - 90 - 170m³/h
Tính năng: Bơm bê tông xi măng



Thiết bị: Trạm nổi

Nước SX: Trung Quốc - Số lượng: 03

Công suất: 45-60m³/h

Tính năng: Trộn bê tông trên bệ nổi



Thiết bị: Trạm nổi

Nước SX: Trung Quốc, Việt nam - Số lượng: 03

Công suất: 60-90m³/h

Tính năng: Trộn bê tông trên bệ nổi





Thiết bị: Xe bồn
Nước SX: Trung Quốc
Số lượng: 06
Công suất: 7m³



Thiết bị: Xe HINO
Nước SX: Trung Quốc
Số lượng: 20
Công suất: 12,5T - 15T



Thiết bị: Xe HINO
Nước SX: Trung Quốc
Số lượng: 20
Công suất: 12,5T - 15T



Thiết bị: Xe HOWO
Nước SX: Trung Quốc
Số lượng: 05
Công suất: 15T



TRUNG NAM
E&C

Trụ sở chính: Thôn 2, Xã Đình Trang Thượng, Tỉnh Lâm Đồng

Chi nhánh Đà Nẵng: Lô B2-55-20, Đường A-04 Dự án Golden Hills City, Phường Hải Vân, TP. Đà Nẵng

Văn phòng Tp.Hồ Chí Minh: Tòa nhà Safomec 7/1 Thành Thái, Phường Diên Hồng, TP. HCM



0834 70 75 79



<https://trungnamec.com.vn>



info.tnec@trungnamgroup.com.vn